

Certificat batterie

Date du diagnostic : 23/04/2026 à 09:10 Europe/Paris

Réalisé par Macadam (opérateur 9098)

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cd27b3aa1a6.pdf>



Peugeot e 208

VIN : VR3UHZKXZMT088817 Immat : GC-207-WB

Date de mise en circulation : 05/11/2021

Kilométrage : 122 963 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

42,36 kWh / 46,3 kWh

⁽¹⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

	☀ Été (0)	❄ Hiver (0)
📍 Usage urbain	334 - 370 km	248 - 274 km
📍 Usage autoroute	235 - 259 km	203 - 225 km
📍 Usage mixte	295 - 327 km	235 - 259 km

⁽³⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Tension du pack	419,59 V
Écart maximum de tension des cellules	16 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°67 - 3,886 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°22 - 3,870 V

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	340 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	295 - 327 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Compiègne, France
Température extérieure (la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)	11°C
Temps de diagnostic	00:00:29