

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 07/03/2025 à 09:35 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c0080d801e9.pdf>



## Nissan Leaf 24 kWh <sup>(1)</sup>

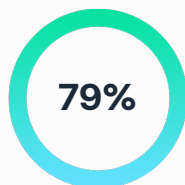
VIN : SJNFAAZE0U6044797 IMMAT : EB-114-AG

Date de mise en circulation : 01/04/2016

Kilométrage : 100 223 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

17,38 kWh / 22 kWh

BMS reprogrammé <sup>(4)</sup>

Non

Numéro d'identification de la batterie (BIN)

230UK1162F001231

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

<sup>(4)</sup> Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 5 ans ou 100 000 km.

## Autonomies <sup>(5)</sup>

📍 Usage urbain

☀️ Été (25°C)

130 - 144 km

🌨️ Hiver (0°C)

97 - 107 km

📍 Usage autoroute

91 - 101 km

78 - 86 km

📍 Usage mixte

115 - 127 km

90 - 100 km

<sup>(5)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.