

Certificat batterie

Date du diagnostic : 02/09/2025

Réalisé par Mercier (opérateur 3119)

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cf115a309d3.pdf>



Peugeot e 208 ⁽¹⁾

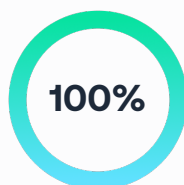
VIN : VR3UHZKXZMT080136 IMMAT : GC-655-NV

Date de mise en circulation : 22/10/2021

Kilométrage : 116 893 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

46,3 kWh / 46,3 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	365 - 403 km	271 - 299 km
📍 Usage autoroute	257 - 284 km	222 - 246 km
📍 Usage mixte	323 - 357 km	257 - 285 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Tension du pack	430,53 V
Écart maximum de tension des cellules	17 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°17 - 3,991 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°38 - 3,974 V
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	2,21 A

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	340 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	323 - 357 km

Conditions du diagnostic

Temps de diagnostic	00:00:33
State of Charge (SOC) mesuré lors du diagnostic	88%