



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 129014112

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	16/09/2024	24164999																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures		<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système</p> <p>7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30.10.2023: 140 909 km</p>																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
15/11/2024																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contre-visite																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S054D111 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 890 rue Jean Prouvé 54710 FLEVILLE DEVANT NANCY Tél : 03.83.51.75.83 Fax : 03.83.51.75.52																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 054D1002 SIGNATURE :																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">FL-893-BB(F)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">23/10/2019</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">23/10/2019</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Marque RENAULT</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Désignation commerciale SCENIC</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">(1) N° dans la série du type (VIN) VF1RFA00X64167705</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">(5) Catégorie internationale M1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Genre VP</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Type/CNIT M10RENVPA514891</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Énergie GO</div> </div> <div style="margin-top: 5px;"> Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice </div>																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
159994		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+1.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1019 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">592 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">326 daN</td> <td style="text-align: center;">333 daN</td> <td style="text-align: center;">208 daN</td> <td style="text-align: center;">228 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">326 daN</td> <td style="text-align: center;">333 daN</td> <td style="text-align: center;">208 daN</td> <td style="text-align: center;">228 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">22 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :</td> <td style="text-align: center;">-0.5 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.6 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.4 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		10 %		Forces verticales :	1019 daN		592 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	326 daN	333 daN	208 daN	228 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	326 daN	333 daN	208 daN	228 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :	-0.5 %	-1.6 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																								
	G		D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.4 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		10 %																																																																									
Forces verticales :	1019 daN		592 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :	326 daN		333 daN	208 daN	228 daN																																																																							
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		9 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	326 daN		333 daN	208 daN	228 daN																																																																							
Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :	67 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																												
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																											
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :	-0.5 %	-1.6 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												