



CITROEN C3

C3 PureTech 82 S&S BVM5 Live

VIN VF7SXHMRVKT720282

Immatriculation FN998CQ



Date controle technique



Derniere révision



Nombre de propriétaires



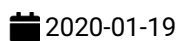
Kilométrage de la dernière révision



Nombre de clés



Date 1ere immatriculation



Kilométrage



132446 km

Pays d'immatriculation



France

Résumé de l'inspection

Client	BCAuto Encheres	Classification mécanique	
Date/lieu d'inspection	2025-12-10 / BCA HOUECOURT	Classification carrosserie	2

Résumé du véhicule

État du véhicule	Roulant	Type de TVA	Qualification
Type de Carburant	Essence	Type de transmission	Manuelle
Couleur	Blanc	Cylindrée (cc3)	1199
Cylindrée	1.2	Nombre de portes	5
Famille	Véhicule utilitaire léger (VUL)	Type de Transmission	Traction avant
Câble de recharge		Nombre de sièges	2
Taux CO2 NEDC (g/km)	96	Revêtement de siège	
CV fiscaux	4	Couleur métallique	
Accidenté	Non	Euro emission	
Première immatriculation / Année de construction	2020-01-19 / 1900-01-01	Date d'arrivée	2025-12-10

Historique du véhicule et documents

Carnet d'entretien disponible	Présent	Usage	Utilisation normale
Garantie constructeur		Garantie du compteur	Non
Kilometrage prochaine revision	km		





Liste d'équipements

Verrouillage centralisé	Régulateur de vitesse	Radio	Direction assistée
-------------------------	-----------------------	-------	--------------------

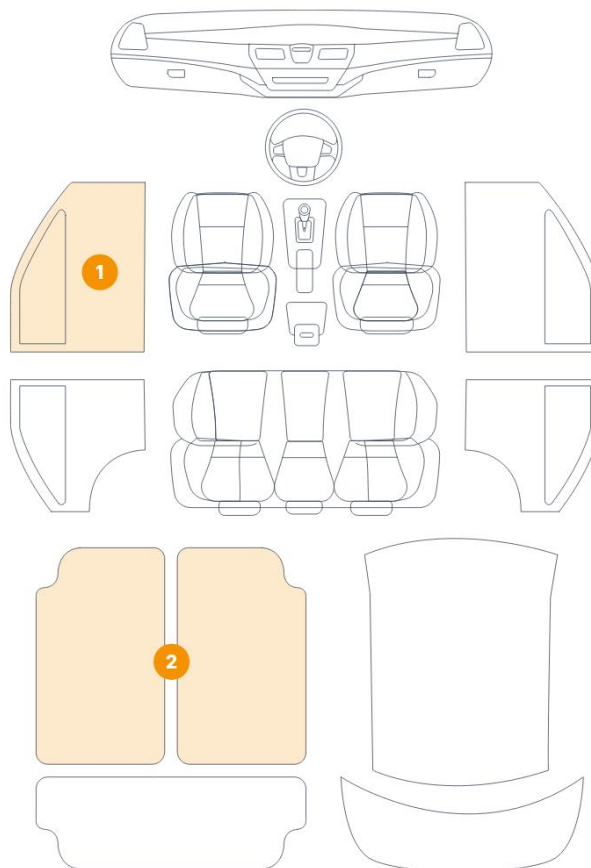
Liste des options

Présence d'un écrou antivol	Ok	Climatisation	Non
Sièges chauffants	Non	Type de toit ouvrant	Acier

Roues et pneus

Mesure de profondeur du pneu arrière gauche	6	Mesure de profondeur du pneu avant gauche	5
Mesure de profondeur du pneu arrière droit	5	Mesure de profondeur du pneu avant droit	5
Commentaire sur les pneus	Acceptable		

3 Dommages



5/9 - Rapport n° P20251210113530



1. Tapis de sol
Sale -



2. Garniture de porte Avant Gauche
Tâché -



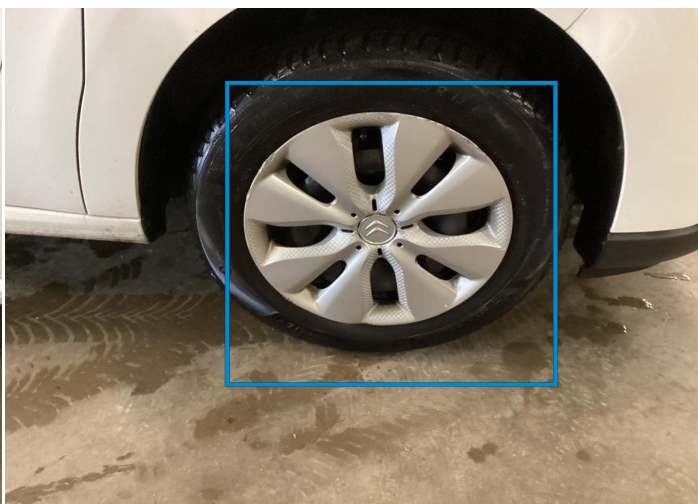
3. Tapis de sol
Sale -



4. Capot
Peinture Eclat -



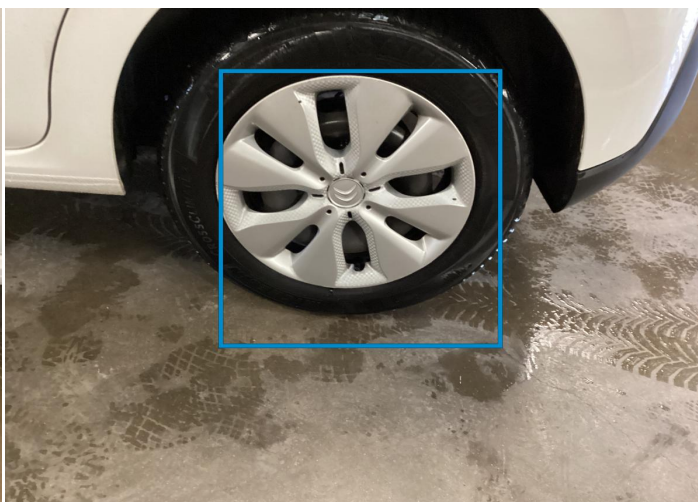
5. Enjoliveur Avant Gauche
Rayure -



6. Enjoliveur Avant Droit
Rayure -



7. Jante Arrière Droite
Rayure -



8. Enjoliveur Arrière Gauche
Rayure -



9. Panneau Latéral Arrière Droit
Peinture Rayure Ligne -



10. Coin de pare chocs Arrière Droit
Peinture Rayure Ligne -

Condition mécanique

Niveaux

Etat huile moteur	✓	Niveau d'huile	✓
Etat du liquide de refroidissement	✓	Niveau du liquide de refroidissement	✓
Liquide de freins	✓		

Moteur

Traverse	✓	Courroie accessoire	!
Fuite visible (huile au niveau du moteur)	✓		

Test Des Equipements

Fonctionnement des clés principales et de rechange	✓	Fonctionnement des capteurs de stationnement/caméras	NA
Test du toit ouvrant, Camionnette, Benne , Hayon	NA	Benne / Remorque / Ridelle électrique	NA
Vitres électriques	✓	Équipement audio	✓
GPS	NA	Climatisation/chauffage	✓
Verrouillage centralisé	✓		

Tableau De Bord Lumineux

Voyant ABS	✓	Voyant de transmission	✓
Voyant de filtre à particules diesel	✓	Voyant ESP/du contrôle de traction	✓
Voyant 4 roues motrices (4WD)	NA	Voyant revision	✓
Tableau de bord fonctionnant comme prévu	✓	Voyant moteur	✓
Voyant pression d'huile	✓	Voyant airbag	✓
Voyant Freins	✓	Voyant de direction assistée	NA
Niveau - carburant / batterie	50		

Véhicule Électrique/Hybride

État du port de recharge	NA	État du câble de charge 1/câble de charge 2	NA
Défaut du système hybride	NA		

Commentaires

Commentaires

Entretien dépasser

Test dynamique

Essai

Fonctionnement du moteur	✓	Bruit de courroie auxiliaire/poulie moteur	✓
Bruit/Grippage de la direction	✓	Démarrage du véhicule	✓
Perte de puissance	✓	Quantité/couleur excessive de fumée	✓
Fonctionnement de la boîte de vitesses	✓	Fonctionnement de l'embrayage	✓
Fonctionnement du système de freinage	!	Fonctionnement de la direction	✓

✓ **Aucun problème détecté, bon état ou tests corrects, selon l'âge et le kilométrage du véhicule**

! **Domages ou dysfonctionnements détectés nécessitant des réparations par l'acheteur**

NA **Non applicable**

☐ **Non testé**

Conditions de réalisation de l'essai dynamique

L'essai routier s'effectue sur le plat et pendant une durée de 2 min. La distance parcourue est au minimum de 300 mètres, dont un demi-tour, avec au minimum une phase d'accélération et une phase de freinage. La vitesse maximale atteinte lors du test est de 50km/h. Le bilan technique est un diagnostic visuel et dynamique réalisé sans démontage, de ce fait nous ne pouvons garantir les organes mécaniques d'usure