

N° D'IMPRIMÉ C65922674

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	26/09/2025	25000402																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 25/11/2025	Défaillances majeures : 2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détériore D 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite	Défaillances mineures : 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essui-glace défectueux AR 3.5.1.a.1. LAVAGE GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S076C362 (9) RAISON SOCIALE : SASU CONTROLE TECHNIQUE ST JEAN (3) COORDONNÉES : 10 RUE PIERRE GILLES DE GENNES 76150 SAINT JEAN DU CARDONNAY Tél : 02 32 93 92 78																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 076F1279 SIGNATURE :																																																																																						
IDENTIFICATION DU VEHICULE (2) Immatriculation et pays GB-357-AV (F) Date d'immatriculation 30/07/2021 Date de 1ère mise en circulation 30/07/2021 Marque KIA Désignation commerciale NIRO (1) N° dans la série du type (VIN) KNACC81GFM5101855 (5) Catégorie internationale M1 Genre VP Type/CNIT M10K1AVP003J707 Energie EL Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 100926	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	as AUTOSÉCURITÉ <table border="1"> <thead> <tr> <th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+3.8 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr> <tr> <td>Forces verticales :</td><td></td><td>991 daN</td><td></td><td></td><td>851 daN</td><td></td></tr> <tr> <td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td><td>392 daN</td><td></td><td>394 daN</td><td>305 daN</td><td></td><td>291 daN</td></tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>392 daN</td><td></td><td>394 daN</td><td>305 daN</td><td></td><td>291 daN</td></tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :</td><td></td><td>75 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :</td><td></td><td>28 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.1 %</td><td></td><td>-2.3 %</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>			G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.8 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		6 %			5 %		Forces verticales :		991 daN			851 daN		Frein de service							Forces de freinage :	392 daN		394 daN	305 daN		291 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %			5 %		Forces de freinage (efficacité) :	392 daN		394 daN	305 daN		291 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :		75 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :		28 %					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-2.3 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.8 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		6 %			5 %																																																																																	
Forces verticales :		991 daN			851 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage :	392 daN		394 daN	305 daN		291 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :		1 %			5 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	392 daN		394 daN	305 daN		291 daN																																																																																
Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :		75 %																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :		28 %																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-2.3 %																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																			