



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F064492164

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique		04/03/2025	25184454																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures</p> <p>0.4.1.c.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Modification nécessitant une mise en conformité par rapport aux données du document d'identification</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (ARD)</p> <p>6.2.6.b.2. AUTRES SIÈGES : "Dépassement du nombre de sièges autorisé ; disposition non conforme à la réception " (ARG,AR,ARD)</p> <p>8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG,AVD)</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)</p> <p>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV)</p> <p>4.1.6.a.1. LAVE-PHARES : Dispositif inopérant (AVG,AVD)</p> <p>4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (AR)</p> <p>4.3.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Mauvaise fixation du feu (AR)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G)</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG)</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARD)</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)</p> <p>5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré (AVG,AVD)</p> <p>7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée (ARD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/02/2022:90080 Km / 16/02/2024:175184 Km /</p>																																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																															
03/05/2025																																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																															
Contre-visite																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																															
N° D'AGREMENT : S035F085																																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : O.C.T.A.SARL																																																																																															
(3) COORDONNÉES : SITE DE BEAUCE																																																																																															
35520 LA MEZIERE																																																																																															
02.99.13.13.65																																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																															
N° D'AGREMENT : 035T1267																																																																																															
SIGNATURE :																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																													
FT-934-FX (F)	08-10-2020	19-02-2018																																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																																														
RENAULT	KADJAR																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																													
VF1RFE00759937898	M1	VASP																																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																																														
M10RENV540R120	GO																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																													
219380		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+0.0m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="4">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">936daN</td> <td colspan="3">563daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>340daN</td> <td colspan="2">337daN</td> <td>218daN</td> <td colspan="2">200daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="4">9%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>340daN</td> <td colspan="2">337daN</td> <td>218daN</td> <td colspan="2">200daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=58%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">73%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3">Taux d'efficacité (=18%)</td> <td colspan="3">18%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹)</td> <td colspan="6">C1: 1.06 C2: 0.84</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: +0.1%</td> <td colspan="4">D: +0.2%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td colspan="2">G: +2.0%</td> <td colspan="4">D: -1.7%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.0m/km						Dissymétrie suspension (=30%)	5%		8%				Forces verticales	936daN			563daN			Frein de service							Forces de freinage	340daN	337daN		218daN	200daN		Déséquilibre (<20%)	1%		9%				Force de freinage (efficacité)	340daN	337daN		218daN	200daN		Taux d'efficacité (=58%)				73%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%)			18%			Opacité des fumées (0.51m ⁻¹)	C1: 1.06 C2: 0.84						Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: +0.1%		D: +0.2%				Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G: +2.0%		D: -1.7%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																									
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.0m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension (=30%)	5%		8%																																																																																												
Forces verticales	936daN			563daN																																																																																											
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage	340daN	337daN		218daN	200daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%)	1%		9%																																																																																												
Force de freinage (efficacité)	340daN	337daN		218daN	200daN																																																																																										
Taux d'efficacité (=58%)				73%																																																																																											
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%)			18%																																																																																											
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹)	C1: 1.06 C2: 0.84																																																																																														
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: +0.1%		D: +0.2%																																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G: +2.0%		D: -1.7%																																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																															
<p>FT-934-FX</p> <p>CT 03/05/2025</p>		<p>S035F085</p> <p>25184454</p> <p>XXXXXX</p>																																																																																													
N° d'agrément : S035F085																																																																																															
N° de série : VF1RFE0075993789																																																																																															