

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 05/01/2026 à 15:11 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c4b46825f96.pdf>



## Renault Zoé <sup>(1)</sup>

VIN : VF1AGVYF057484823

Kilométrage : 117 727 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Comparaison du SOH avec des véhicules similaires en  
âge et kilométrage



Ce véhicule a un SOH plus élevé que 73% des  
véhicules similaires

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

34,85 kWh / 41 kWh

Nombre de reprogrammations du BMS <sup>(4)</sup>

1 fois

Date de la dernière reprogrammation

05/04/2018

Numéro d'identification de la batterie (BIN)

637 626 406,00

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

<sup>(4)</sup> Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : achat/location, durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(5)</sup>

UsageId urbain

Eté (25°C)

Hiver (0°C)

170 - 188 km

UsageId autoroute

229 - 253 km

128 - 142 km

UsageId mixte

148 - 164 km

156 - 172 km

<sup>(5)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



## Batterie haute tension

Version du BMS	650a
Tension du pack	381 V
Écart maximum de tension des cellules	17 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°34 - 3,984 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°93 - 3,967 V
Température du pack	-4°C
Écart maximum de température des modules	0°C
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	-0,5 A

## Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	242 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	195 - 215 km

(la consommation communiquée par le constructeur au moment de la sortie du modèle avait été établie selon la norme NEDC. Nous l'avons traduite en norme WLTP de manière à rendre la comparaison plus aisée avec des véhicules plus récents)

## Conditions du diagnostic

Température environnante	-1°C
Temps de diagnostic	00:00:32