

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : 0

EXEMPLAIRE A CONSERVER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

- IDENTIFICATION DU VEHICULE
- ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- DIRECTION
- VISIBILITE
- FEUX, DISPOSITIF RÉFLÉCHISSANT, ÉQUIPEMENT ÉLECTR.
- ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- AUTRE MATÉRIEL
- NUISANCES
- POLLUTION, NIVEAU SONORE

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'utilisateur d'effectuer le contrôle technique réglementaire.

Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.

Ce contrôle volontaire ne peut pas être utilisé en cas de vente du véhicule.

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S054D182
RAISON SOCIALE: AUTO BILAN FRANCE
ADRESSE : 30 Rue Pasteur

54710 LUDRES
Tél : 03.83.56.66.66 Fax :

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM, PRÉNOM:
N° D'AGRÈMENT :
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation
GM-839-MH 02/03/23 02/03/23

Genre Marque Type
VASP RENAULT M10RENVPA68W099

N° dans la série du type Énergie
VF1AG000769913096 EL

Kilométrage inscrit au compteur Désignation commerciale du véhicule
38165 ZOE

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom :
Adresse :

Document présenté : Photocopie du certificat d'immatriculation
visée par un commissaire-priseur ou un h

DATE DU CONTRÔLE

05/11/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25153843

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAUT(S) A CORRIGER SANS OBLIGATION D'UNE CONTRE VISITE

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé :
AVD,AVG,ARD,ARG

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD,AVG

MESURES

MESURES	AvG	AvD	ArG	ArD	
-POIDS (DaN)	921		653		
-FREIN DE SERVICE					
Force R/R(DaN)	343	352	274	237	Efficacité:76%
Force E/E	343	352	274	237	
Déséquilibre					Av: 3 % Ar: 14 %
-FREIN DE STATIONNEMENT					Efficacité:23%
-DISSYMETRIE SUSPENSION	Av:0 %	Ar:1 %			
-RIPAGE 1ER ESSIEU (m/km)	0.70				
-POLLUTION N.R.					
-RABAT. FEUX CROISEMENT	G:-1.10		D:-0.90		h<0.8m