

Certificat batterie

Date du diagnostic : 03/10/2025 à 12:09 Europe/Paris

Réalisé par Macadam (opérateur 4003)

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c977c2be933.pdf>



Renault Zoé ⁽¹⁾

VIN : VF1AG000X65049734 Immat : FQ-492-DR

Date de mise en circulation : 02/06/2020

Kilométrage : 27 838 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

51,57 kWh / 52 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

	☀ Été (25°C)	☁ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	430 - 476 km	324 - 358 km
📍 Usage autoroute	288 - 318 km	249 - 275 km
📍 Usage mixte	371 - 411 km	299 - 331 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Tension du pack	357,3 V
Écart maximum de tension des cellules	14 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°96 - 3,816 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°6 - 3,802 V
Température du pack	19°C

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	395 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	371 - 411 km

Conditions du diagnostic

Temps de diagnostic	00:01:01
---------------------	----------