



N° d'imprimé : F064838487

**PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL					
Contrôle technique périodique	03/04/2025	25067993					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ						
Favorable	<p><b>Défaillances mineures</b></p> <p>4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (AVD)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)</p> <p>4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse (AR)</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG,AR)</p>						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ							
02/04/2027							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE							
Contrôle technique périodique							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE							
N° D'AGREMENT : <b>S076F198</b>							
(9) RAISON SOCIALE : AAB ROUEN							
(3) COORDONNÉES : RUE AMÉDÉE DORMOY							
76000 ROUEN 02.35.63.56.82							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR							
N° D'AGREMENT : 076F0463							
SIGNATURE : 							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation					
GA-263-QK (F)	08-07-2021	08-07-2021					
Marque	Désignation commerciale						
KIA	NIRO						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre					
KNACC81GFM5101733	M1	VP					
Type/CNIT	Énergie						
M10K1AVP003J707	EL						
Document(s) présenté(s)							
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
95980	M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
	Ripage (-8 à + 8 m/km)		+1.1m/km				
	Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ )		4%			1%	
	Forces verticales		965daN			821daN	
	<b>Frein de service</b>						
	Forces de freinage	317daN		293daN	249daN		232daN
	Déséquilibre (<20%)		8%			7%	
	Force de freinage (efficacité)	317daN		293daN	249daN		232daN
	Taux d'efficacité ( $\geq 58\%$ )				61%		
	<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ )				23%		
	<b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)		G: -2.0%		D: -2.0%		
	<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%)		G: -4.0%		D: -4.0%		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE							