



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F069514805

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		18/05/2026	26199157																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (D) 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 8.2.11.b.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE COMMANDÉ : Fuites susceptibles d'affecter les mesures des émissions 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P1339 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.2.12.g.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Fumée excessive 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) Défaillances mineures 3.2.1.b.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage autre que le pare-brise et les vitres latérales avant non conforme aux exigences (ARG,AR,ARD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD) 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/02/2023:95806 Kms / 25/08/2025:162533 Kms /																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
17/07/2026																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGREMENT : S035F335																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : ANALYSE AUTO BILAN LA MEZIERE																																																																																								
(3) COORDONNÉES : 5 RUE DU BOSC ZONE ARTISANALE BEAUCE 35520 LA MEZIERE 02.99.13.13.65																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																								
N° D'AGREMENT : 014D1224																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
EX-333-AJ (F)	29-12-2020	30-04-2018																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
CITROEN	C4 CACTUS																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
VF70PHNZBJE525571	M1	VP																																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																																							
M10CTRPV066H131	ES																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																								
(4) KILOMETRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
174778		<table><tr><td>M E S U R E S</td><td>AvG</td><td>Av</td><td>AvD</td><td>ArG</td><td>Ar</td><td>ArD</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">+1.4m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="4">14%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">723daN</td><td colspan="4">457daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>236daN</td><td>216daN</td><td>140daN</td><td colspan="3">165daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">9%</td><td colspan="4">16%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>236daN</td><td>216daN</td><td>140daN</td><td colspan="3">165daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=>58%)</td><td colspan="3"></td><td colspan="3">64%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (=>18%)</td><td colspan="3">18%</td></tr><tr><td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="2">G: +2.0%</td><td colspan="4">D: -1.0%</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td><td colspan="2">G: +2.0%</td><td colspan="4">D: +2.0%</td></tr></table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+1.4m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	6%		14%				Forces verticales	723daN		457daN				Frein de service							Forces de freinage	236daN	216daN	140daN	165daN			Déséquilibre (<20%)	9%		16%				Force de freinage (efficacité)	236daN	216daN	140daN	165daN			Taux d'efficacité (=>58%)				64%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			18%			Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: +2.0%		D: -1.0%				Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G: +2.0%		D: +2.0%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																		
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+1.4m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (<=30%)	6%		14%																																																																																					
Forces verticales	723daN		457daN																																																																																					
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage	236daN	216daN	140daN	165daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%)	9%		16%																																																																																					
Force de freinage (efficacité)	236daN	216daN	140daN	165daN																																																																																				
Taux d'efficacité (=>58%)				64%																																																																																				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			18%																																																																																				
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: +2.0%		D: -1.0%																																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G: +2.0%		D: +2.0%																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								

EX-333-AJ

CT 17/07/2026

N° d'agrément : S035F335

N° de série : VF70PHNZBJE52557

S035F335
26199157
XXXXXX