

Certificat batterie

Date du diagnostic : 20/07/2026 à 08:44 UTC

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c5567a017e1.pdf>



Renault Master E-Tech ⁽¹⁾

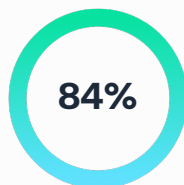
VIN : VF1VAE00265258563

Date de mise en circulation : 26/08/2020

Kilométrage : 69 620 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

26,04 kWh / 31 kWh

BMS reprogrammé ⁽⁴⁾

Non

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

⁽⁴⁾ Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁵⁾

☀ Été (0)

❄ Hiver (0)

📍 Usage urbain

171 - 189 km

134 - 148 km

📍 Usage autoroute

135 - 149 km

114 - 126 km

📍 Usage mixte

159 - 175 km

126 - 140 km

⁽⁵⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.