

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 19/12/2025 à 10:10 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c3bcc7fc169.pdf>



## Peugeot 308 PHEV

VIN : VF3M4DGZUMS212471 Immat : GC-214-GB

Date de mise en circulation : 07/10/2021

Kilométrage : 151 050 km

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(1)</sup>

Comparaison du SOH avec des véhicules similaires en  
âge et kilométrage



Ce véhicule a un SOH plus élevé que 77% des  
véhicules similaires

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(2)</sup>

10,90 kWh / 11,3 kWh

<sup>(1)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(3)</sup>

- UsageId urbain
- UsageId autoroute
- UsageId mixte

☀ Été (25°C)

60 - 66 km

41 - 45 km

53 - 59 km

🌙 Hiver (0°C)

45 - 49 km

34 - 38 km

39 - 43 km

<sup>(3)</sup> En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



## Batterie haute tension

Tension du pack	339,1 V
Écart maximum de tension des cellules	20 mV
Tension de cellule la plus élevée	3,520 V
Tension de cellule la moins élevée	3,500 V

## Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	58 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	53 - 59 km

## Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Beauvais, France
Température extérieure (la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)	9°C
Temps de diagnostic	00:00:15