

Certificat batterie

Date du diagnostic : 19/12/2025 à 10:29 Europe/Paris

Réalisé par Macadam (opérateur 3995)

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/caf03ce6e35.pdf>



Renault Zoé ⁽¹⁾

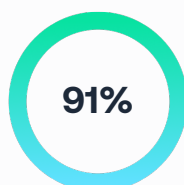
VIN : VF1AG000963021712 Immat : FF-436-EB

Date de mise en circulation : 03/04/2019

Kilométrage : 29 568 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

37,31 kWh / 41 kWh

BMS reprogrammé ⁽⁴⁾

Non

Numéro d'identification de la batterie (BIN)

638 146 146,00

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

⁽⁴⁾ Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : achat/location, durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁵⁾

☀ Été (25°C)

☁ Hiver (0°C)

📍 Usage urbain

246 - 272 km

182 - 202 km

📍 Usage autoroute

159 - 175 km

137 - 151 km

📍 Usage mixte

209 - 231 km

166 - 184 km

⁽⁵⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Version du BMS	650a
Tension du pack	394 V
Écart maximum de tension des cellules	15 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°9 - 4,100 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°66 - 4,085 V
Température du pack	11°C
Écart maximum de température des modules	0°C
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	-0,5 A

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	242 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	209 - 231 km
<i>(la consommation communiquée par le constructeur au moment de la sortie du modèle avait été établie selon la norme NEDC. Nous l'avons traduite en norme WLTP de manière à rendre la comparaison plus aisée avec des véhicules plus récents)</i>	

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Clermont, France
Température environnante	12°C
Temps de diagnostic	00:00:31