

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 04/03/2025 à 12:26 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c8bd5b0701b.pdf>



## Nissan Leaf 24 kWh <sup>(1)</sup>

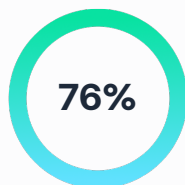
VIN : SJNFAAZE0U6049340 IMMAT : EC-442-NL

Date de mise en circulation : 27/05/2016

Kilométrage : 127 232 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>	16,72 kWh / 22 kWh
BMS reprogrammé <sup>(4)</sup>	Non
Numéro d'identification de la batterie (BIN)	230UK1163Y002398

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

<sup>(4)</sup> Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 5 ans ou 100 000 km.

Autonomies <sup>(5)</sup>	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	125 - 139 km	93 - 103 km
📍 Usage autoroute	87 - 97 km	75 - 83 km
📍 Usage mixte	110 - 122 km	86 - 96 km

<sup>(5)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.