

DEKRA-Nr: 0313 / 048859 / 2025 / B075698000976 vom 12.09.2025

Bewertungsgutachten / Rechendaten

Kennzeichen ST KR117E FIN KMHK381HFMU136487

Fahrzeugdaten

Erstzulassung 16.09.2021 Letzte Zulassung 16.09.2021 Fahrzeugart Personenkraftwagen Hersteller Hyundai Geländewagen

Trend / Trend-Paket Elektro

2WD

Händlerverkaufswert DAT (mit 1.718,51 EUR MwSt.)

Händlereinkaufswert DAT (mit 1.428,10 EUR MwSt.)

Handelsspanne (mit 290,41 EUR MwSt.)

 Türen
 5
 Sitzplätze
 5

 Fahrzeug-Ident.-Nr.
 KMHK381HFMU136487
 HSN / TSN
 8252 / AIP

 DAT €uropa-Code®
 013450330130001
 DAT Marktindex
 DE003 6159

 Km-Stand abgelesen
 88087
 Nächste HU §29 StVZO
 04 / 2027

Energiequelle / Kraftstoff Elektro Leistung (kW) 26 Schadstoffklasse: 2017/1151;WLTP;reine Getriebe / Gänge Automatik / 1

Elektrofz

Felgen Leichtmetall Farbe Grau / R31

Polster / Farbe Stoff / Grau

Es wird unterstellt, dass die Gesamtlaufleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Bewertung zum Stichtag 12.09.2025 (Besichtigung 12.09.2025)

Listenneupreis nach DAT €uropa-Code® und Marktindex ohne Sonderausstattungen 38.950,00 EUR Listenneupreis für zusätzlich berücksichtigte Sonderausstattungen 3.098,76 EUR Listenneupreis gesamt 42.048,76 EUR Richtwert nach DAT €uropa-Code®und Marktindex 16.845,64 EUR Bezugsfahrstrecke in km: 52000 Laufleistung / Laufleistungsdifferenz: 88087 / 36087 Laufleistungskorrektur 2.407,24 EUR 272,59 EUR Erstzulassungskorrektur 14.710,99 EUR Basiswert durch DAT Ermittlung 567,55 EUR Gesamtwert der Ausstattungen Grundwert durch DAT Ermittlung 15.278,54 EUR Zu-/Abschlag der montierten Reifen (Differenz zur Serienbereifung) 149,71 EUR Zwischensumme I 15.428,25 EUR Zwischensumme II 15.428,25 EUR Reparaturkosten (mit 535,66 EUR MwSt.) 3.354,95 EUR Fehlende Teile (mit 209,16 EUR MwSt.) 1.310,00 EUR

10.775,00 EUR

1.820.00 EUR

8.955,00 EUR

10.763,30 EUR

1.818,91 EUR

8.944,39 EUR



DEKRA-Nr: 0313 / 048859 / 2025 / B075698000976 vom 12.09.2025

Sonderausst	attung
-------------	--------

4415 Navigations-Paket 1.399,44*	94,82 221,26
Mineraleffekt-Lackierung 599,76*	
(3-Phasen) 499,80* 11609 Mica-Lackierung /	188,77
CodeBezeichnungNPAbw.%11480Individuallackierung Dach599,76*73237Ladevorrichtung On-Board-Lader	VK 62,70

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen

Bezeichnung des Schadens / RepWeg	Rep.Kost Anrechnung brutto		Minderwert brutto	
 Felgen korrodiert, erneuern (Bild 7, 8, 9, 10) 	2.300	37.77	-868,71	
 Heckscheibe zerkratzt, erneuern (Bild 18, 19) 	880	100	-880,00	
Heckspoiler Lackierung, zerkratzt, lackieren mit Lackaufbau (Bild 22)	97	37.77	-36,64	
 Heckklappe Lackierung, zerkratzt, lackieren mit Lackaufbau (Bild 20, 21) 	600	37.77	-226,62	
Motorhaube Lackierung, Umweltschaden, lackieren mit Lackaufbau (Bild 17)	783	37.77	-295,74	
Tür vorne links Lackierung, zerkratzt, lackieren mit Lackaufbau (Bild 16)	666	37.77	-251,55	
7. Stoßfänger hinten Lackierung, zerkratzt, lackieren mit Lackaufbau (Bild 14, 15)	622	37.77	-234,93	
8. Tür hinten rechts, eingedellt, drücken (Bild 13)	62	100	-62,00	
Tür vorne rechts, mehrfach eingedellt, instandsetzen und lackieren mit				
Lackaufbau (Bild 11, 12) 10. Lackvorbereitung	791 200	37.77 100	-298,76 -200,00	
Rep.Kosten insgesamt / Minderwert	7.001			-3.354,95 EUR

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

Bezeichnung des Schadens

Spoiler hinten verschrammt, (Bild 23)

Fehlende Teile

	Kosten Anrechnung		Minderwert	
	brutto		brutto	
1. Ladekabel	1.250	100	-1.250,00	
Bedienungsanleitung	60	100	-60,00	
fehlende Teile insgesamt / Minderwert	1.310			-1.310,00 EUR



Der Sachverständige Ioannis Iracliotis

Im Rahmen einer Weitergabe oder Veröffentlichung dieses Dokuments, sind die allgemein gültigen datenschutzrechtlichen Grundsätze, insbesondere hinsichtlich der Anonymisierung personenbezogener Daten, zwingend einzuhalten.

Alle systemseitig ermittelten Werte können Auf- oder Abrundungen enthalten.

Dieses Dokument wurde elektronisch gefertigt und ist auch ohne Unterschrift gültig.