



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 127613586

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	31/10/2024	24143197																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>0.4.1.c.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Modification nécessitant une mise en conformité par rapport aux données du document d'identification</p> <p>6.2.6.b.2. AUTRES SIÈGES : Dépassement du nombre de sièges autorisé ; disposition non conforme à la réception : D, G, C, ARD, ARG</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G</p>																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
30/12/2024																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contre-visite																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S054D182 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 30 Rue Pasteur 54710 LUDRES Tél : 03.83.56.66.66 Fax :																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 054D1189 SIGNATURE :																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">FW-831-DA(F)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">08/02/2023</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">28/12/2020</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Marque RENAULT</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Désignation commerciale SCENIC</div> </div> (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VF1RFA00266741217</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">M1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VASP</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Type/CNIT M10RENVPA79D344</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Énergie GO</div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;">Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</div>																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
173094	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1057 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">644 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">327 daN</td> <td style="text-align: center;">319 daN</td> <td style="text-align: center;">218 daN</td> <td style="text-align: center;">238 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">327 daN</td> <td style="text-align: center;">319 daN</td> <td style="text-align: center;">218 daN</td> <td style="text-align: center;">238 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">18 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.3 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-0.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-3.9 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		2 %		Forces verticales :	1057 daN		644 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	327 daN	319 daN	218 daN	238 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %				Forces de freinage (efficacité) :	327 daN	319 daN	218 daN	238 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :	-1.3 %	-0.8 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-3.9 %		
				AVANT		ARRIÈRE																																																																						
			G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :			+0.9 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		2 %																																																																									
Forces verticales :	1057 daN		644 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :	327 daN	319 daN	218 daN	238 daN																																																																								
Déséquilibre (< 20%) :	3 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	327 daN	319 daN	218 daN	238 daN																																																																								
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	64 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																												
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																											
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :	-1.3 %	-0.8 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-3.9 %																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												