

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13963151**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 06/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000053																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 05/03/2026																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S060Z264																																														
(9) RAISON SOCIALE : CONTROL CENTER 60 (3) COORDONNÉES : 07 RUE DE LA PETITE CAMPAGNE 60730 SAINTE-GENEVIEVE Tel : 0344057011																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 060C1298 SIGNATURE :																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation      Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation GD-009-NY (F)      15/12/2021      15/12/2021																																														
Marque      Désignation commerciale PEUGEOT      3008																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)      (5) Catégorie internationale      Genre VF3MCYHZUMS242032      M1      VP																																														
Type/CNIT      Énergie M10PGTVP1291887      GO																																														
Document(s) présenté(s)																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 181617																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° :      DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																														
<b>GD-009-NY</b> <b>CT : 05/03/2026</b> <b>N° d'agrément :</b> S060Z264 <b>N° de série :</b> VF3MCYHZUMS242032 <b>N° d'imprimé :</b> ZA13963151																																														
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">+0.5m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td style="text-align: center;">899daN</td> <td style="text-align: center;">559daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">270daN</td> <td style="text-align: center;">258daN</td> <td style="text-align: center;">186daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">11%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">270daN</td> <td style="text-align: center;">258daN</td> <td style="text-align: center;">186daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">60%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 19%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.20 - C2: &lt;0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">+0.7%</td> <td style="text-align: center;">-0.9%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	+0.5m/km			<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	1%	0%	<b>Forces verticales</b>	899daN	559daN	<b>Frein de service</b> Force de freinage:	270daN	258daN	186daN	Déséquilibre (<20%):	5%		11%	Force de freinage (efficacité):	270daN	258daN	186daN	Taux d'efficacité global (=58%):		60%		<b>Frein de stationnement</b>		Taux d'efficacité (=18%): 19%	<b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.20 - C2: <0.10				<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	+0.7%	-0.9%	
	AVANT	ARRIERE																																												
G	D	G	D																																											
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	+0.5m/km																																													
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	1%	0%																																												
<b>Forces verticales</b>	899daN	559daN																																												
<b>Frein de service</b> Force de freinage:	270daN	258daN	186daN																																											
Déséquilibre (<20%):	5%		11%																																											
Force de freinage (efficacité):	270daN	258daN	186daN																																											
Taux d'efficacité global (=58%):		60%																																												
<b>Frein de stationnement</b>		Taux d'efficacité (=18%): 19%																																												
<b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.20 - C2: <0.10																																														
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	+0.7%	-0.9%																																												