

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14164991

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/06/2025	25004391

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
09/08/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S035Z205
(9) RAISON SOCIALE : SARL CTAC
(3) COORDONNÉES : LA CROIX AUX POTIERS PRÈS DU CARREFOUR MARKET 35131 CHARTRES DE BRETAGNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 075T1112
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation
AA-479-XX (F) 30/12/2020 28/05/2009
Marque Désignation commerciale
RENAULT KOLEOS
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VF1VY0A0NUC264791 M1 VP
Type/CNIT Énergie
MRE6634VT507 GO
Document(s) présenté(s)
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
297085

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

AA-479-XX
CT : 09/08/2025
N° d'agrément : S035Z205
N° de série : VF1VY0A0NUC264791
N° d'imprimé : ZA14164991

S035Z205
25004391
XXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MAJEURES :

4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

DEFAILLANCES MINEURES :

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant D, G
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AR
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARG, ARD, AR
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AR, AV
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute
6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVD

Kilomètres relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
30/11/2018 : 177505km / 16/12/2020 : 205694km / 23/12/2020 : 206222km / 16/12/2022 : 232226km / 09/12/2024 : 285863km / /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-5.9m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	7%		4%	
Forces verticales	1073daN		699daN	
Frein de service				
Force de freinage:	434daN	428daN	254daN	272daN
Déséquilibre (<20%):	2%		7%	
Force de freinage (efficacité):	434daN	428daN	254daN	272daN
Taux d'efficacité global (=50%):	78%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 26%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.5%	-1.7%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	+0.1%		