

Certificat batterie

Date du diagnostic : 03/11/2025 à 13:48 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c12cfd489ae.pdf>



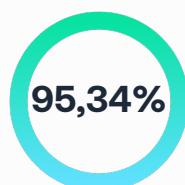
Renault Zoé ⁽¹⁾

VIN : VF1AG000769913096 Immat : GM-839-MH

Date de mise en circulation : 02/03/2023

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

49,58 kWh / 52 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	413 - 457 km	312 - 344 km
📍 Usage autoroute	277 - 307 km	239 - 265 km
📍 Usage mixte	357 - 395 km	287 - 317 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Tension du pack	398,7 V
Écart maximum de tension des cellules	13 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°11 - 4,258 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°5 - 4,245 V
Température du pack	22°C

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	395 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	357 - 395 km

Conditions du diagnostic

Temps de diagnostic	00:01:17
---------------------	----------