

Certificat batterie

Date du diagnostic : 18/07/2025 à 16:11 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c9ed2dd11cb.pdf>



Peugeot e 208 ⁽¹⁾

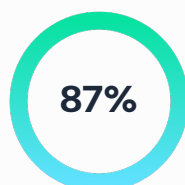
VIN : VR3UHZKXZLT045952 IMMAT : FS-333-NB

Date de mise en circulation : 08/09/2020

Kilométrage : 17 360 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

40,28 kWh / 46,3 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

	☀ Été (25°C)	☁ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	317 - 351 km	236 - 260 km
📍 Usage autoroute	223 - 247 km	194 - 214 km
📍 Usage mixte	280 - 310 km	223 - 247 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.