



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Securitest

N° D'IMPRIMÉ T 33264190

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		09/12/2025	25040004																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV 0.1.1.c.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Ne correspond pas aux documents du véhicule AV</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD</p> <p>5.2.3.h.2. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques est manifestement inopérant AVD</p> <p>5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p>																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		08/02/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S035T194																																																																										
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE TECHNIQUE GEVEZE																																																																										
(3) COORDONNÉES : ZA GEV'ACTIV 2 RUE DES ENTREPRENEURS 35850 GEVEZE Tél : 02 99 39 35 35																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 035T1337																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 31/08/2024 : 140778 km																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
FT-487-CF (F)	30/09/2020	30/09/2020																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	SCENIC																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF1RFA00X66003858	M1	VP																																																																								
Type / CNIT	Energie																																																																									
M10RENPA795336	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
174066		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">0 % 0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">1055 daN 592 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td>Forces de freinage :</td> <td>389 daN</td> <td>349 daN</td> <td>252 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>11 %</td> <td></td> <td>2 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>389 daN</td> <td>349 daN</td> <td>252 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td>75 %</td> <td></td> <td>247 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -4.0 % -1.1 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 % 0 %				Forces verticales :	1055 daN 592 daN				Frein de service	Forces de freinage :	389 daN	349 daN	252 daN		Déséquilibre (<20%) :	11 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	389 daN	349 daN	252 daN		Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %		247 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -4.0 % -1.1 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 % 0 %																																																																									
Forces verticales :	1055 daN 592 daN																																																																									
Frein de service	Forces de freinage :	389 daN	349 daN	252 daN																																																																						
	Déséquilibre (<20%) :	11 %		2 %																																																																						
	Forces de freinage (efficacité) :	389 daN	349 daN	252 daN																																																																						
	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %		247 daN																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -4.0 % -1.1 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %																																																																										
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
FT-487-CF																																																																										
CT:08/02/2026																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S035T194	S035T194																																																																									
N° SÉRIE : VF1RFA00X66003858	25040004																																																																									
N° D'IMPRIMÉ : T33264190	XXXXXXXXXX																																																																									