

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 08/09/2025

Réalisé par Mercier (opérateur 3119)

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/jc7e207e0df6.pdf>



## Peugeot e 208 <sup>(1)</sup>

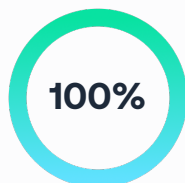
VIN : VR3UHZKXZMT080125 Immat : GC-035-CL

Date de mise en circulation : 29/09/2021

Kilométrage : 127 854 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

46,3 kWh / 46,3 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(4)</sup>

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

365 - 403 km

🌨 Hiver (0°C)

271 - 299 km

📍 Usage autoroute

257 - 284 km

222 - 246 km

📍 Usage mixte

323 - 357 km

257 - 285 km

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



## Batterie haute tension

|                                                   |                        |
|---------------------------------------------------|------------------------|
| Tension du pack                                   | 392,01 V               |
| Écart maximum de tension des cellules             | 15 mV                  |
| Cellule avec la tension la plus élevée - tension  | Cellule n°23 - 3,632 V |
| Cellule avec la tension la moins élevée - tension | Cellule n°50 - 3,617 V |
| Pic de courant mesuré lors du diagnostic          | 2,20 A                 |

## Autonomies

|                                |              |
|--------------------------------|--------------|
| WLTP neuf en cycle mixte       | 340 km       |
| WLTP d'occasion en cycle mixte | 323 - 357 km |

## Conditions du diagnostic

|                                                                                                                                          |               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Lieu du diagnostic                                                                                                                       | Lille, France |
| Température extérieure<br><i>(la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)</i> | 23°C          |
| Temps de diagnostic                                                                                                                      | 00:00:33      |