

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Volontaire total	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 15/04/2025	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 25040001																																																											
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																												
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> Non concerné par un contrôle technique volontaire	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																												
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Non concerné par un contrôle technique volontaire	<b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AV. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AV.																																																												
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S091S089 <b>(9) RAISON SOCIALE : ACTION CONTROLE TECHNIQUE</b> <b>(3) COORDONNÉES :</b> Tel. : 0169250303 ZA DE LA CROIX BLANCHE 91700 FLEURY MEROGIS																																																													
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 091S1368 SIGNATURE : 																																																													
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:33%;"><b>(2) Immatriculation et pays</b></td> <td style="width:33%;"><b>Date d'immatriculation</b></td> <td style="width:33%;"><b>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</b></td> </tr> <tr> <td>GJ-830-TK (F)</td> <td>30/09/2022</td> <td>30/09/2022</td> </tr> <tr> <td><b>Marque</b></td> <td colspan="2"><b>Désignation commerciale</b></td> </tr> <tr> <td>FIAT</td> <td colspan="2">500</td> </tr> <tr> <td><b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b></td> <td><b>(5) Catégorie internationale</b></td> <td><b>Genre</b></td> </tr> <tr> <td>ZFAEFAC40NX092189</td> <td>M1</td> <td>VP</td> </tr> <tr> <td><b>Type/CNIT</b></td> <td colspan="2"><b>Énergie</b></td> </tr> <tr> <td>M10FATVP237V049</td> <td colspan="2">EL</td> </tr> <tr> <td colspan="3"><b>Document(s) présent(s)</b> Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>	<b>(2) Immatriculation et pays</b>	<b>Date d'immatriculation</b>	<b>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</b>	GJ-830-TK (F)	30/09/2022	30/09/2022	<b>Marque</b>	<b>Désignation commerciale</b>		FIAT	500		<b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b>	<b>(5) Catégorie internationale</b>	<b>Genre</b>	ZFAEFAC40NX092189	M1	VP	<b>Type/CNIT</b>	<b>Énergie</b>		M10FATVP237V049	EL		<b>Document(s) présent(s)</b> Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																				
<b>(2) Immatriculation et pays</b>	<b>Date d'immatriculation</b>	<b>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</b>																																																											
GJ-830-TK (F)	30/09/2022	30/09/2022																																																											
<b>Marque</b>	<b>Désignation commerciale</b>																																																												
FIAT	500																																																												
<b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b>	<b>(5) Catégorie internationale</b>	<b>Genre</b>																																																											
ZFAEFAC40NX092189	M1	VP																																																											
<b>Type/CNIT</b>	<b>Énergie</b>																																																												
M10FATVP237V049	EL																																																												
<b>Document(s) présent(s)</b> Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																													
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 19283	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																												
<b>MENTIONS LÉGALES</b> - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-1.0m/Km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td colspan="2">809daN</td> <td colspan="2">585daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service :</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>286daN</td> <td>290daN</td> <td>194daN</td> <td>195daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>286daN</td> <td>290daN</td> <td>194daN</td> <td>195daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">27%</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%) :</td> <td>-0.7%</td> <td>-1.2%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):	-1.0m/Km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):	6%		1%		<b>Forces verticales :</b>	809daN		585daN		<b>Frein de service :</b>					Forces de freinage :	286daN	290daN	194daN	195daN	Déséquilibre (<20%):	2%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	286daN	290daN	194daN	195daN	Taux d'efficacité (≥ 58%) :	69%				<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%) :	27%				<b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%) :	-0.7%	-1.2%		
	AVANT			ARRIERE																																																									
	G	D	G	D																																																									
<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):	-1.0m/Km																																																												
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):	6%		1%																																																										
<b>Forces verticales :</b>	809daN		585daN																																																										
<b>Frein de service :</b>																																																													
Forces de freinage :	286daN	290daN	194daN	195daN																																																									
Déséquilibre (<20%):	2%		1%																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	286daN	290daN	194daN	195daN																																																									
Taux d'efficacité (≥ 58%) :	69%																																																												
<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%) :	27%																																																												
<b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%) :	-0.7%	-1.2%																																																											