

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 05/12/2024 à 14:52 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cbd70b36408.pdf>



## Nissan Leaf 62 kWh <sup>(1)</sup>

VIN : SJNFAAZE1U0145051 IMMAT : GD-486-FG

Date de mise en circulation : 29/11/2021

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>	55,99 kWh / 62 kWh
BMS reprogrammé <sup>(4)</sup>	Oui
Numéro d'identification de la batterie (BIN)	230SM1213D000833

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

<sup>(4)</sup> Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies <sup>(5)</sup>	☀ Été (25°C)	☁ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	374 - 414 km	286 - 316 km
📍 Usage autoroute	278 - 308 km	239 - 265 km
📍 Usage mixte	338 - 374 km	273 - 301 km

<sup>(5)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.