

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 16/06/2025 à 15:56 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ce249e99c1e.pdf>



## Hyundai Ioniq 5 <sup>(1)</sup>

VIN : KMHKM81AFNU015719 IMMAT : GG-040-ME

Date de mise en circulation : 23/05/2022

Kilométrage : 178 207 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

68,6 kWh / 70 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(4)</sup>

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	517 - 571 km	411 - 455 km
📍 Usage autoroute	391 - 433 km	323 - 357 km
📍 Usage mixte	471 - 521 km	381 - 421 km

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.