

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 02/10/2025 op 12:49 Europe/Paris

Uitgevoerd door Dekra (operator 2598)

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c3050725010.pdf>



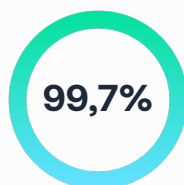
Kia e-Niro <sup>(1)</sup>

VIN : KNACC81GFN5129094

Kilometerstand : 159.037 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

## Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **64,61 kWh / 64,8 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

### Bereik <sup>(4)</sup>

|                     | ☀ Zomer (25°C) | ☾ Winter (0°C) |
|---------------------|----------------|----------------|
| 📍 Stedelijk gebruik | 478 - 528 km   | 365 - 403 km   |
| 📍 Snelweggebruik    | 352 - 389 km   | 302 - 334 km   |
| 📍 Gemengd gebruik   | 430 - 476 km   | 348 - 384 km   |

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

|                                          |                      |
|------------------------------------------|----------------------|
| Packspanning                             | 403,9 V              |
| Maximaal verschil in celspanning         | 20 mV                |
| Cel met de hoogste spanning - spanning   | Cel nr. 97 - 4,120 V |
| Cel met de laagste spanning - spanning   | Cel nr. 20 - 4,100 V |
| Packtemperatuur                          | 13°C                 |
| Maximaal temperatuurverschil van modules | 1°C                  |
| Piekkorst gemeten tijdens diagnose       | 0,8 A                |

## Bereik

|                                  |              |
|----------------------------------|--------------|
| WLTP nieuw in gemengde cyclus    | 455 km       |
| WLTP gebruikt in gemengde cyclus | 430 - 476 km |

## Diagnosevoorwaarden

|                                                                                                                              |                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Locatie van de diagnose                                                                                                      | Amsterdam, Nederland |
| Buitentemperatuur<br>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose) | 15°C                 |
| Diagnoseduur                                                                                                                 | 00:00:30             |