DEKRA-Nr: 0609 / 027588 / 2025 / B084629000122 vom 31.03.2025

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber	ALD AutoLeasing D GmbH Kooperationen, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg
Besichtigung	19.03.2025

Bemerkungen

Der im Zustandsbericht festgestellte Fahrzeugzustand bezieht sich nur auf die festgestellten Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend der Laufzeit/Laufleistung bzw. über das übliche Verschleißmaß hinausgehen.

Die Besichtigung umfasste eine äußere Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne die Demontage von Verkleidungsteilen etc.

Das Ergebnis der Besichtigung wurde nach den Kriterien des Auftraggebers (faire Fahrzeugbewertung) durchgeführt.

Die hier aufgeführten Positionen berücksichtigen nur Schäden, die gemäß „faire Fahrzeugbewertung“ als „nicht akzeptierter Zustand“ einzustufen sind.

Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 120 µm bis 134 µm festgestellt.
Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.
Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und von unten besichtigt. Bei der Besichtigung konnte keine Fahrprobe durchgeführt werden. Folglich sind Mängel bzw. Schäden, die nur bei einer Fahrprobe feststellbar sind, nicht berücksichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt. Der Fehlerspeicher war zum Besichtigungszeitpunkt nicht ausgelesen. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt. Im Rahmen der Besichtigung (Sichtprüfung) konnte keine Überprüfung der Batterien bzw. Akkumulatoren zum Elektro-/Hybridantrieb durchgeführt werden. Somit kann auch keine Aussage zur Resthaltbarkeitsdauer dieser Bauteile getroffen werden. Eine Aussage zu evtl. in Kürze anfallenden Instandsetzungskosten ist daher nicht möglich!
Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I 2 Hauptschlüssel, 0 Nebenschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	25.03.2021	Letzte Zulassung	25.03.2021
Fahrzeugart	Personenkraftwagen	Hersteller	Renault
Typ / Verkaufsbez.	Twingo (07.2014->) / Twingo Electric Vibes	Aufbauart	Limousine
Türen	5	Sitzplätze	4
Fahrzeug-Ident.-Nr.	VF1AH000766972213	HSN / TSN	3333 / BNZ
DAT €uropa-Code®	017201300920001	DAT Marktindex	DE002 6140
Km-Stand abgelesen	67272	Nächste HU §29 StVZO	04 / 2026
Energiequelle / Kraftstoff	Elektro	Zylinderanzahl	
Leistung (kW)	31	Schadstoffklasse:	2017/1151;WLTP;reine Elektrofz
Antriebsart	Heckantrieb	Getriebe / Gänge	Stufenlos / 3

Felgen	Leichtmetall	Farbe / Farbe	Weiß / Metallic / OVQNJ / Weiß

Es wird unterstellt, dass die Gesamtlaufleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse		Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1	links	185 / 50 R 16 81 H	Michelin / Primacy 4	S /O	5 mm
	rechts	185 / 50 R 16 81 H	Michelin / Primacy 4	S /O	5 mm
2	links	185 / 50 R 16 81 H	Michelin / Primacy 4	S /O	5 mm
	rechts	185 / 50 R 16 81 H	Michelin / Primacy 4	S /O	4 mm
	Pannenset				

S/ Sommer; /O Original; /F Runflat;

Serienausstattung

Serie: 1-K-Klebeset - SP-Kit, 2 Hochtöner, Ablagefach Türverkleidung hinten, Airbag Beifahrerseite abschaltbar, Airbag Fahrer-/Beifahrerseite, Anti-Blockier-System (ABS), Antischlupfregelung (ASR), Ausstattungs-Niveau EA3 (siehe Typenschild B-/C-Säule), Außenspiegel Wagenfarbe, Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, Bordcomputer, Bremsassistent, Einparkhilfe hinten inkl. Rückfahrkamera, Einstiegsleisten mit Modell-Schriftzug, Elektromotor 60 kW (cont. 31 kW), Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP), Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent (HSA), Fensterheber elektrisch vorn, Geschwindigkeits-Begrenzeranlage, Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat), Getriebe für Elektrofahrzeug, Gurtstraffer, Handschuhfach mit Klappe, Heckspoiler, Isofix-Aufnahmen für Kindersitz, Karosserie: 5-türig, Klimaautomatik, Kofferraumabdeckung, Kopf-Airbag-System vorn, Kopfstützen hinten, Kopfstützen integriert, LM-Felgen vorn/hinten: 6x16 / 7x16 (Yeti), Ladekabel mit Typ2/Typ2 (Mode 3), Lenkrad (Leder) + Schalt-/Wählhebelgriff Leder, Lenksäule (Lenkrad) höhenverstellbar, Licht- und Regensensor, Look-Paket Orange (innen), Mittelkonsole mit Ablagefach, Modellpflege, Reifen-Reparaturkit, Reifendruck-Kontrollsystem, Rücksitzlehne geteilt/klappbar, Seitenairbag vorn, Seitenschutzleisten Wagenfarbe, Servolenkung, Servolenkung geschwindigkeitsabhängig, Sitz vorn links höhenverstellbar, Sitz vorn rechts umklappbar, Sitzbezug / Polsterung: Kunstleder / Stoff, Sitzheizung vorn, Tagfahrlicht LED, Türgriffe außen Wagenfarbe, Verglasung hinten stark abgedunkelt, Vorrüstung Diebstahl-Warnanlage / Alarmanlage, Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Sonderausstattung

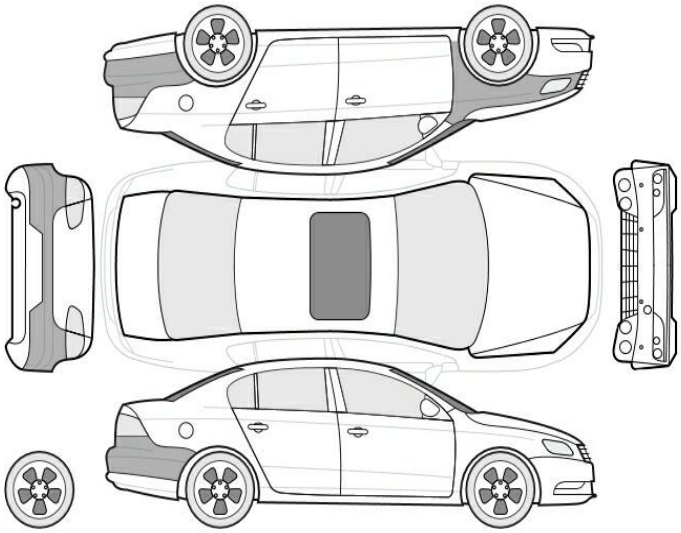
Code	Bezeichnung
11258	Sonderlackierung Pyrénées-Weiß
19669	Dekor-/Zierstreifen Dach/Türen, Full Vibes
24969	Multimedia-System Easy Link mit Navigationssystem und Subwoofer (Touchscreen 7")

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis:	vollständig
letzte Wartung:	am 16.04.2024 bei Kilometerstand 49.244

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen



Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Laderaum und Lehnenbezüge hinten
   Hundehaare, reinigen, (Bild 6)
2. Felge vorne rechts verschrammt,, erneuern
   (Bild 8)
3. Felge hinten rechts verschrammt, erneuern
   (Bild 9, 13)
4. Seitenschaden rechts, Tür hinten.re.ers,
   Schweller rechts hinten stark deformiert,
   instandsetzen (Bild 11, 12)
5. Stoßfänger hinten, deformiert,
   instandsetzen und lackieren mit
   Lackaufbau
6. Kotflügel vorne links Lackierung, zerkratzt,
   lackieren

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

Bezeichnung des Schadens

Stoßfänger vorne rechts verschrammt,
Seitenwand hinten links Kratzer,

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

FLASH TEST REPORT

Ausführung

Ladezustand	96,48 %
Datum	28.03.2025 09:29:11
Durchgeführt von	DEKRA Rücknahmecenter Dorfmark

Fahrzeug

Marke	Renault
Modell	Twingo Electric ZE
FIN	VF1AH000766972213
Kilometerstand	67.274 km

Analyseergebnisse

AVILOO SCORE 91 / 100

Verwendung und Historie der Hochvoltbatterie
Analyse des Lade- und Fahrverhaltens
64 / 70

Leistungsfähigkeit der Hochvoltbatterie
Analyse der Zellspannungen und Modultemperaturen.
27 / 30

Hochspannungsbatterie-Steuergerät
Überprüfung der Signale und Berechnungen des Batteriesteuergeräts.
✔

Fahrzeugkommunikationsschnittstelle
Überprüfung der Kommunikation über die Diagnoseschnittstelle.
✔

Dr. Marcus Berger
CEO und Partner

DI Wolfgang Berger MBA
CSO und Gründer

DI Nikolaus Mayerhofer
CTO und Gründer

CARA Approved Battery Health Check

ERKLÄRUNG DES
BATTERIE FLASH TESTS

ANALYSEMETHODE

Die durchgeführte Analyse ist ein kombiniertes Ergebnis aus: Der Kommunikationsqualität zwischen der Diagnosehardware AVILOO Box und der On-Board-Diagnoseschnittstelle des Fahrzeuges. Den Live-Batteriedaten und Daten, die auf die bisherige Nutzung der Antriebsbatterie schließen lassen, welche der AVILOO Box vom Batteriemanagementsystem während der Messung zur Verfügung gestellt werden. Der Plausibilitätsprüfung und Einstufung des Batteriezustandes über die gesammelten Werte und einem Abgleich mit der AVILOO Battery Cloud unter Verwendung von Big Data Algorithmen.

FLASH TEST AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

09:29:07 AVILOO-Box angeschlossen.
✔ FLASH Test gestartet.
✔ Fahrzeug erkannt.
✔ Start der Datenerfassung.
✔ Datenerfassung beendet.
✔ Analyse der Daten.
✔ Analyse abgeschlossen.

DETAILLIERTE ERGEBNISSE DER DURCHGEFÜHRTEN PRÜFUNGEN

Fahrzeug-Informationen

FIN	VF1AH000766972213
Datum	28.03.2025 09:29:11
Kilometerstand	67.274 km

Messungen Hochspannungssystem

Batterietemperatur	6 °C
Maximale Abweichung der Zelltemperatur	1,56 °C
Batteriespannung	399,25 V
Maximale Abweichung der Zellspannung	9,77 mV
Spitzenstrom während der Prüfung	-3,9 A
Gesundheitszustand (SoH - vom Fahrzeughersteller ausgelesen)*	89,14 %

*Der hier ausgewiesene SoH wurde nicht von AVILOO berechnet, sondern entspricht dem aus dem Batteriemanagementsystem ausgelesenem und vom Hersteller berechnetem SoH. AVILOO übernimmt daher keinerlei Gewährleistung für die Richtigkeit dieses SoH.

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS
AVILOO GmbH
IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5
2355 Wiener Neudorf
Austria
Telefon: +43 2236 374 036
E-Mail-Adresse: info@aviloo.com
Website: www.aviloo.com
USt-IdNr.: ATU 737 81605
Handelsregisternummer: 502117 h

Bild 1 : Diagonal von vorn

Bild 2 : Diagonal von hinten

Bild 3 : Tacho mit KM Stand

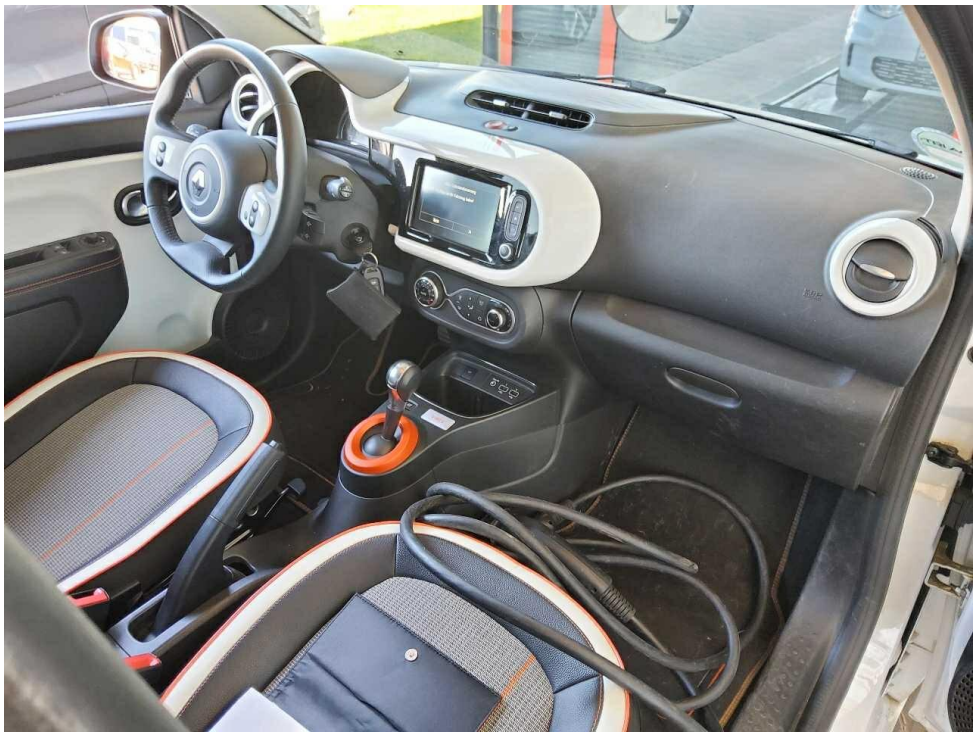


Bild 4 : Innenraum durch Beifahrertür

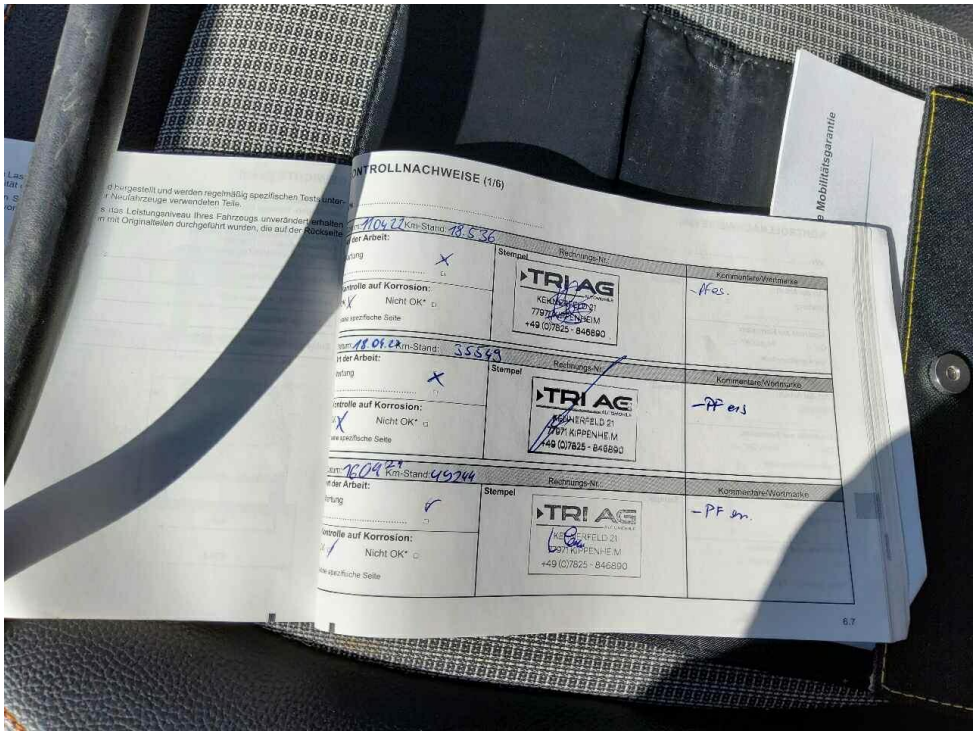


Bild 5 : Wartungsnachweise

Bild 6 : Laderaum und Lehnenbezüge hinten Hundehaare, reinigen

Bild 7 : Stoßfänger vorne rechts verschrammt, schleifpolieren

Bild 8 : Felge vorne rechts verschrammt,

Bild 9 : Felge hinten rechts verschrammt

Bild 10 : Seitenschaden rechts, Tür hinten.re.ers, Schweller rechts hinten stark deformiert

Bild 11 : Seitenschaden rechts, Tür hinten.re.ers, Schweller rechts hinten stark deformiert

Bild 12 : Seitenschaden rechts, Tür hinten.re.ers, Schweller rechts hinten stark deformiert

Bild 13 : Felge hinten rechts verschrammt

Bild 14 : Kotflügel vorne links verschrammt

Bild 15 : Kotflügel vorne links verschrammt

Bild 16 : Seitenwand hinten links Kratzer, polieren

Bild 17 : Stoßfänger hinten Kratzer

Bild 18 : Stoßfänger hinten Kratzer und leicht deformiert

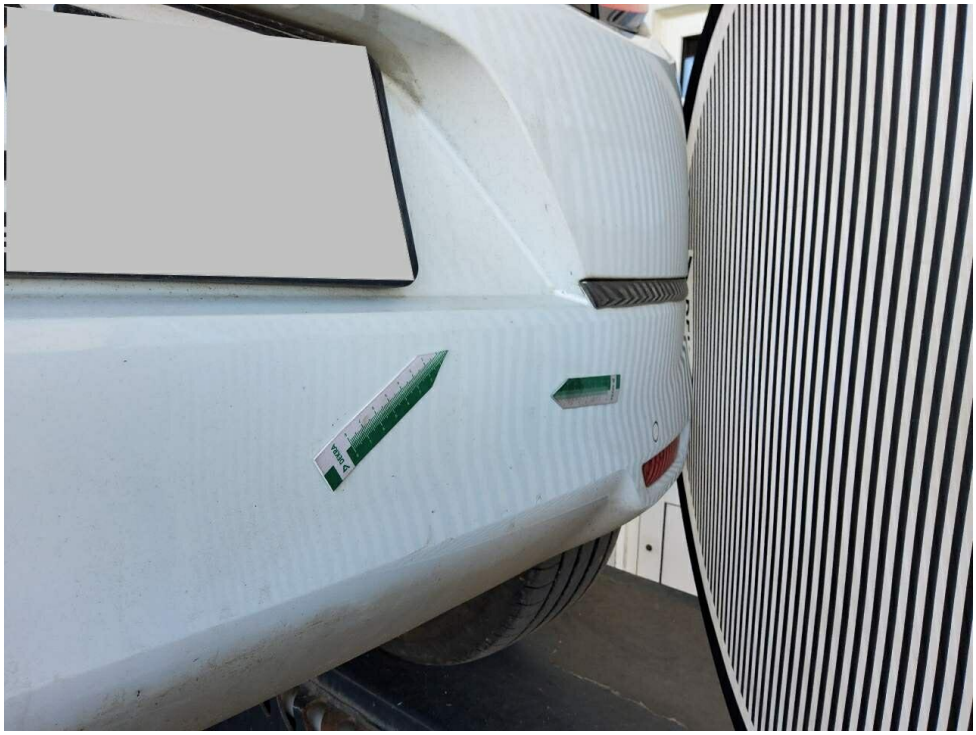


Bild 19 : Stoßfänger hinten Kratzer und leicht deformiert