

# RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : 0

EXEMPLAIRE A CONSERVER

## NATURE DU CONTRÔLE

## Contrôle Volontaire

- IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- DIRECTION
- VISIBILITE
- FEUX, DISPOSITIF RÉFLÉCHISSANT, ÉQUIPEMENT ÉLECTR.
- ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- AUTRE MATÉRIEL
- NUISANCES
- POLLUTION, NIVEAU SONORE

## RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'utilisateur d'effectuer le contrôle technique réglementaire.

Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.

Ce contrôle volontaire ne peut pas être utilisé en cas de vente du véhicule.

## IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S054D182

RAISON SOCIALE: AUTO BILAN FRANCE

ADRESSE : 30 Rue Pasteur

54710 LUDRES

Tél : 03.83.56.66.66 Fax :

## IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM, PRÉNOM:

N° D'AGRÉMENT :

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
GE-817-BS	12/01/22	12/01/22

Genre	Marque	Type
VP	MAZDA	M10MAZVP0028309

N° dans la série du type	Énergie
JMZDR1WBJ00119565	EL

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule
33902	MX-30

(\*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

## TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom :

Adresse :

Document présenté : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un h

## DATE DU CONTRÔLE

12/06/2025

## N° DU PROCÈS-VERBAL

25149292

## DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

### DÉFAUT(S) A CORRIGER AVEC OBLIGATION D'UNE CONTRE VISITE

5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave : ARD,ARG

### DÉFAUT(S) A CORRIGER SANS OBLIGATION D'UNE CONTRE VISITE

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré : AV

## MESURES

MESURES	AvG	AvD	ArG	ArD	
-POIDS (DaN)	952		811		
-FREIN DE SERVICE					
Force R/R(DaN)	264	279	253	250	Efficacité:59%
Force E/E	264	279	253	250	
Déséquilibre					Av: 6 % Ar: 2 %
-FREIN DE STATIONNEMENT					Efficacité:22%
-DISSYMETRIE SUSPENSION	Av:1 %	Ar:3 %			
-RIPAGE 1ER ESSIEU (m/km)	-0.30				
-POLLUTION N.R.					
-RABAT. FEUX CROISEMENT	G:-1.10		D:-1.10	h<0.8m	