

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG,

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des

Auto Sécurité

## Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69414530 NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 04/11/2025 25287659 (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

contrôles techniques précédents non réalisé

AVD

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/11/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060C094

(9)RAISON SOCIALE: SARI TSM

(3) COORDONNÉES: 949 RUE DES ENTREPRISES

ZA NOVILLERS LES CAILLOUX 60730 SAINTE GENEVIEVE

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

060C1219 N° D'AGRÉMENT :

SIGNATURE:

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE** (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

20/10/2020

Date de 1ère mise en circulation

FT-679-NG (F)

20/10/2020

Marque

Désignation commerciale

KONA

M1

HYUNDAI

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale Genre

TMAK281GFLJ018286

VΡ

Type / CNIT

Energie

M10HMCVP003R113

EL

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de iustice

## (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

144182

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N°:

DATE :

S060C094

25287659 XXXXXXXX

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

FT-679-NG CT:03/11/2027

N° D'AGRÉMENT : S060C094 N° SÉRIE : TMAK281GFLJ018286

N° D'IMPRIMÉ : C69414530

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE ח G ח G Ripage (-8 à +8 m/km) : -2.4 m/km 1 % 1 % Dissymétrie suspension (≤ 30%) :

979 daN 836 daN Forces verticales :

Frein de service

259 daN Forces de freinage : 384 daN 348 daN 284 daN 10 % Déséquilibre (<20%): 9 % Forces de freinage (efficacité) : 384 daN 348 daN 284 daN 259 daN

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 70 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 28 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.0 % -2.0 %