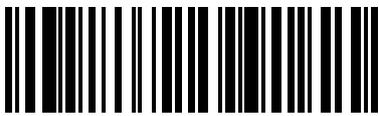


PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F064016520

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique		02/04/2025	25185667																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances critiques		<p>Défaillances critiques</p> <p>5.3.3.a.3. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : "Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : risque de détachement ; stabilité directionnelle perturbée " (AVD)</p> <p>Défaillances majeures</p> <p>2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes (AVD)</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)</p> <p>5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu (AVD)</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVG,AVD)</p> <p>5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG)</p> <p>6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse (AR)</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR,AV)</p> <p>6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures (AV)</p> <p>8.2.21.a.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : L'équipement monté par le constructeur est manifestement absent, modifié ou défectueux</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG,AVD)</p> <p>4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation (ARD)</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD,ARG,ARD)</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVD)</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal << ATTENTION, IL EXISTE UNE SUITE A CE</p>																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																	
02/04/2025																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																	
Contre-visite																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGREMENT : S035F085																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : O.C.T.A.SARL																																																																																	
(3) COORDONNÉES : SITE DE BEAUCE																																																																																	
35520 LA MEZIERE																																																																																	
02.99.13.13.65																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR																																																																																	
N° D'AGREMENT : 035T1267																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																	
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																															
DW-249-MK (F)	18-05-2021	13-10-2015																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																																
RENAULT	ESPACE																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																															
VF1RFC00453698334	M1	VP																																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																																
M10RENV471C792	GO																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
(4) KILOMETRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
196014		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">-1.7m/ km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2">9%</td> <td colspan="4">23%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">1112daN</td> <td colspan="3">683daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>337daN</td> <td colspan="2">330daN</td> <td>258daN</td> <td colspan="2">231daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="3">3%</td> <td colspan="3">11%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>337daN</td> <td colspan="2">330daN</td> <td>258daN</td> <td colspan="2">231daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=58%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">64%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3">Taux d'efficacité (=18%)</td> <td colspan="3">18%</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: -0.3%</td> <td colspan="4">D: -1.5%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-1.7m/ km						Dissymétrie suspension (=30%)	9%		23%				Forces verticales	1112daN			683daN			Frein de service							Forces de freinage	337daN	330daN		258daN	231daN		Déséquilibre (<20%)	3%			11%			Force de freinage (efficacité)	337daN	330daN		258daN	231daN		Taux d'efficacité (=58%)				64%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%)			18%			Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -0.3%		D: -1.5%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																											
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-1.7m/ km																																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	9%		23%																																																																														
Forces verticales	1112daN			683daN																																																																													
Frein de service																																																																																	
Forces de freinage	337daN	330daN		258daN	231daN																																																																												
Déséquilibre (<20%)	3%			11%																																																																													
Force de freinage (efficacité)	337daN	330daN		258daN	231daN																																																																												
Taux d'efficacité (=58%)				64%																																																																													
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%)			18%																																																																													
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -0.3%		D: -1.5%																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTROLE TECHNIQUE DEFAVORABLE																																																																																	
<p>DW-249-MK</p> <p>CT 02/04/2025</p>		<p>S035F085</p> <p>25185667</p> <p>XXXXXX</p>																																																																															

N° d'agrément : S035F085
N° de série : VF1RFC0045369833



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F064016521

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique		02/04/2025	25185667
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances critiques		<< SUITE DU PROCES-VERBAL No 25185667 fixés ou gravement rouillés (ARG,ARD) 6.2.13.b.1.AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/11/2019:73399 Km / 03/05/2021:89433 Km / 04/08/2023:153560 Km / << ATTENTION, CE PROCES-VERBAL CONTIENT 2 PAGES	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
02/04/2025			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contre-visite			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGREMENT : S035F085			
(9) RAISON SOCIALE : O.C.T.A.SARL			
(3) COORDONNÉES : SITE DE BEAUCE			
35520 LA MEZIERE 02.99.13.13.65			
(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR			
N° D'AGREMENT : 035T1267			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VEHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
DW-249-MK (F)	18-05-2021	13-10-2015	
Marque	Désignation commerciale		
RENAULT	ESPACE		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	
VF1RFC00453698334	M1	VP	
Type/CNIT	Énergie		
M10RENV471C792	GO		
Document(s) présenté(s)			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
196014			
INFORMATIONS SUR LE CONTROLE TECHNIQUE DEFAVORABLE			
XXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXX N° d'agrément : XXXXXXXX N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXX			
		S035F085 25185667 XXXXXX	