

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13963031**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 12/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000220																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																																																		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 11/03/2026																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S060Z264																																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : CONTROL CENTER 60 (3) COORDONNÉES : 07 RUE DE LA PETITE CAMPAGNE 60730 SAINTE-GENEVIEVE Tel : 0344057011																																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 060C1255 SIGNATURE :																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation      Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation ES-631-AL (F)      15/11/2017      15/11/2017 Marque      Désignation commerciale CITROEN      C3 (1) N° dans la série du type (VIN)      (5) Catégorie internationale      Genre VF7SXHNZHT688375      M1      VASP Type/CNIT      Énergie M10CTRVP058T345      ES Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 108439																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° :      DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																		
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="flex: 1;"> <b>ES-631-AL</b>  <b>CT : 11/03/2026</b>            N° d'agrément : S060Z264            N° de série : VF7SXHNZHT688375         </div> <div style="flex: 1; border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">           S060Z264            26000220            XXXXXX         </div> </div>																																																																																		
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="text-align: center;">MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Ripage (-8 à +8m/km)</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">-3.2m/km</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Dissymétrie suspension (=30%)</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">3%      18%</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Forces verticales</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">774daN      439daN</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Frein de service</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Force de freinage: 275daN      267daN      175daN      184daN</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Déséquilibre (&lt;20%): 3%      5%</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Force de freinage (efficacité): 275daN      267daN      175daN      184daN</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité global (=58%): 74%</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Frein de stationnement</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">CO ralenti (=0.3): 0.03 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.01 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.999</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)      -1.4%      -1.3%</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)      -2.2%      -2.8%</td> </tr> </tbody> </table>			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						AVANT	ARRIERE			G	D	Ripage (-8 à +8m/km)				-3.2m/km				Dissymétrie suspension (=30%)				3%      18%				Forces verticales				774daN      439daN				Frein de service				Force de freinage: 275daN      267daN      175daN      184daN				Déséquilibre (<20%): 3%      5%				Force de freinage (efficacité): 275daN      267daN      175daN      184daN				Taux d'efficacité global (=58%): 74%				Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%): 21%				Emissions à l'échappement				CO ralenti (=0.3): 0.03 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.01 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.999				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)      -1.4%      -1.3%				Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)      -2.2%      -2.8%			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
		AVANT	ARRIERE																																																																															
		G	D																																																																															
Ripage (-8 à +8m/km)																																																																																		
-3.2m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (=30%)																																																																																		
3%      18%																																																																																		
Forces verticales																																																																																		
774daN      439daN																																																																																		
Frein de service																																																																																		
Force de freinage: 275daN      267daN      175daN      184daN																																																																																		
Déséquilibre (<20%): 3%      5%																																																																																		
Force de freinage (efficacité): 275daN      267daN      175daN      184daN																																																																																		
Taux d'efficacité global (=58%): 74%																																																																																		
Frein de stationnement																																																																																		
Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																																																		
Emissions à l'échappement																																																																																		
CO ralenti (=0.3): 0.03 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.01 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.999																																																																																		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)      -1.4%      -1.3%																																																																																		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)      -2.2%      -2.8%																																																																																		