

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 26/06/2026 à 08:23 UTC

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c0e78788d9d.pdf>

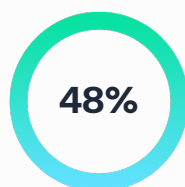


## Renault Kangoo E-Tech

VIN : VF1FW0ZBC46488542

Kilométrage : 102 090 km

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(1)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(2)</sup>

10,56 kWh / 22 kWh

Nombre de reprogrammations du BMS <sup>(3)</sup>

1 fois

Date de la dernière reprogrammation

24/12/2018

<sup>(1)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

<sup>(3)</sup> Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 5 ans ou 100 000 km.

### Autonomies <sup>(4)</sup>

☀ Été (0)

❄ Hiver (0)

📍 Usage urbain

73 - 81 km

56 - 62 km

📍 Usage autoroute

48 - 53 km

39 - 43 km

📍 Usage mixte

62 - 68 km

47 - 51 km

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



## Batterie haute tension

Version du BMS	7505
Tension du pack	380,5 V
Écart maximum de tension des cellules	20 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°58 - 3,978 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°14 - 3,958 V
Température du pack	16°C

## Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	137 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	62 - 68 km

(la consommation communiquée par le constructeur au moment de la sortie du modèle avait été établie selon la norme NEDC. Nous l'avons traduite en norme WLTP de manière à rendre la comparaison plus aisée avec des véhicules plus récents)

## Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Rennes, France
Température environnante	29°C
Temps de diagnostic	00:00:07