

Certificat batterie

Date du diagnostic : 13/11/2024 à 15:49 UTC

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cb8170126e.pdf>



Renault Zoé 22 kWh ⁽¹⁾

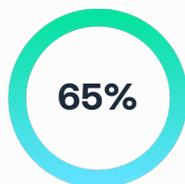
VIN : VF1AGVYA051623914 IMMAT : DK-677-MT

Date de mise en circulation : 29/09/2014

Kilométrage : 62 319 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾	14,3 kWh / 22 kWh
BMS reprogrammé ⁽⁴⁾	Non
Numéro d'identification de la batterie (BIN)	637 629 328,00

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

⁽⁴⁾ Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : achat/location, durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁵⁾

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	123 - 135 km	91 - 101 km
📍 Usage autoroute	79 - 87 km	67 - 75 km
📍 Usage mixte	105 - 116 km	82 - 90 km

⁽⁵⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.