

Certificat batterie

Date du diagnostic : 16/09/2025

Réalisé par Mercier (opérateur 3119)

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/jc82df67cb4e.pdf>



DS DS3 Crossback e-tense ⁽¹⁾

VIN : VR1UJZKXZNW115132 Immat : GL-269-ZE

Date de mise en circulation : 01/02/2023

Kilométrage : 54 212 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

45,84 kWh / 46,3 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

📍 Usage urbain

☀️ Été (25°C)

354 - 392 km

🌨️ Hiver (0°C)

265 - 293 km

📍 Usage autoroute

244 - 270 km

211 - 233 km

📍 Usage mixte

310 - 342 km

248 - 274 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Tension du pack	389,70 V
Écart maximum de tension des cellules	12 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°4 - 3,611 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°87 - 3,599 V
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	2,20 A

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	330 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	310 - 342 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Lille, France
Température extérieure <i>(la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)</i>	19°C
Temps de diagnostic	00:00:33