



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70718139

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		24/06/2026	26305227																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances critiques		<p><b>Défaillances critiques :</b> 1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite</p> <p><b>Défaillances majeures :</b> 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 1.4.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE STATIONNEMENT : Frein inopérant d'un côté ARD 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARD 4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée ARG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AR</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis ARD, AR, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, ARD, C, AR, ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR, D</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 17/01/2026 : 270851 km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
24/06/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S060C094																																																																										
(9)RAISON SOCIALE : SARL TSM																																																																										
(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES ZA NOVILLERS LES CAILLOUX 60730 SAINTE GENEVIEVE																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 060C1147																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
GB-761-VC (F)	16/09/2021	16/09/2021																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
MERCEDES BENZ	SPRINTER																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
W1V9076331P379202	N1	CTTE																																																																								
Type / CNIT	Energie																																																																									
N10MC3CTH16E202	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
281355		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-3.9 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td>10 %</td> <td></td> <td>21 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td>1159 daN</td> <td></td> <td>1053 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>431 daN</td> <td>452 daN</td> <td>354 daN</td> <td>365 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>5 %</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>431 daN</td> <td>452 daN</td> <td>354 daN</td> <td>365 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">8 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.14 m-1)</td> <td>C1:&lt;0.1 m-1</td> <td>C2:&lt;0.1 m-1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.6 %</td> <td></td> <td>-1.1 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-3.9 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	10 %		21 %		<b>Forces verticales</b> :	1159 daN		1053 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	431 daN	452 daN	354 daN	365 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	431 daN	452 daN	354 daN	365 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	8 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.14 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1			<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-3.9 m/km																																																																								
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	10 %		21 %																																																																							
<b>Forces verticales</b> :	1159 daN		1053 daN																																																																							
<b>Frein de service</b>																																																																										
Forces de freinage :	431 daN	452 daN	354 daN	365 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	5 %		4 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	431 daN	452 daN	354 daN	365 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																																									
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	8 %																																																																									
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																										
Opacité des fumées(0.14 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																								
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.1 %																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
<p><b>GB-761-VC</b> <b>CT:24/06/2026</b></p>		<p><b>S060C094</b> <b>26305227</b> <b>XXXXXXXXXX</b></p>																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S060C094																																																																										
N° SÉRIE : W1V9076331P379202																																																																										
N° D'IMPRIMÉ : C70718139																																																																										