

Certificat batterie

Date du diagnostic : 19/09/2025

Réalisé par Mercier (opérateur 3119)

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c20c4c7fb5e.pdf>



DS DS3 Crossback e-tense ⁽¹⁾

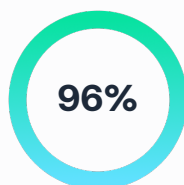
VIN : VR1UJZKXZNW090293 Immat : GK-860-XY

Date de mise en circulation : 02/12/2022

Kilométrage : 76 716 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

44,45 kWh / 46,3 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

343 - 379 km

🌨 Hiver (0°C)

257 - 284 km

📍 Usage autoroute

237 - 261 km

204 - 226 km

📍 Usage mixte

300 - 332 km

240 - 266 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Tension du pack	393,14 V
Écart maximum de tension des cellules	10 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°3 - 3,643 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°36 - 3,633 V
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	2,20 A

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	330 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	300 - 332 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Lille, France
Température extérieure <i>(la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)</i>	29°C
Temps de diagnostic	00:00:33