

# Zustandsbericht / Minderwertgutachten

## Vorgang

Auftraggeber ALD AutoLeasing D GmbH Kooperationen, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg  
Besichtigung 02.04.2025

## Bemerkungen

**Der im Zustandsbericht festgestellte Fahrzeugzustand bezieht sich nur auf die festgestellten Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend der Laufzeit/Laufleistung bzw. über das übliche Verschleißmaß hinausgehen.**

**Die Besichtigung umfasste eine äußere Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne die Demontage von Verkleidungsteilen etc.**

**Das Ergebnis der Besichtigung wurde nach den Kriterien des Auftraggebers (faire Fahrzeugbewertung) durchgeführt.**

**Die hier aufgeführten Positionen berücksichtigen nur Schäden, die gemäß „faire Fahrzeugbewertung“ als „nicht akzeptierter Zustand“ einzustufen sind.**

Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 80 µm bis 115 µm festgestellt.  
Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Dabei wurden Nachlackierungen an folgenden Karosserieteilen festgestellt:

- Tür vorne rechts 140µm

Ohne weitergehende Untersuchungen wurde nach dem Umfang der festgestellten Nachlackierungen und der Ausführungsqualität nach sachverständigem Ermessen *kein* merkantiler Minderwert angesetzt.  
Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Bei der Besichtigung wurde eine Fahrprobe in Verbindung mit einem kurzen Probelauf des Motors durchgeführt. Der Fehlerspeicher war zum Besichtigungszeitpunkt nicht ausgelesen.  
Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I  
2 Hauptschlüssel, 0 Nebenschlüssel vorgelegt.

## Fahrzeugdaten

Erstzulassung	30.03.2021	Letzte Zulassung	30.03.2021
Fahrzeugart	Personenkraftwagen	Hersteller	Kia
Typ / Verkaufsbez.	Niro (DE)(2016->) / e-Niro Edition 7	Aufbauart	Kombi
Türen	5	Sitzplätze	5
Fahrzeug-Ident.-Nr.	KNACB81GFM5085961	HSN / TSN	8253 / AIB
DAT Europa-Code®	014250423000002	DAT Marktindex	DE002 6134
Km-Stand abgelesen	97418	Nächste HU §29 StVZO	03 / 2026
Energiequelle / Kraftstoff	Elektro	Zylinderanzahl	
Leistung (kW)	29	Schadstoffklasse:	2017/1151;WLTP;reine Elektrofz
Antriebsart	Frontantrieb	Getriebe / Gänge	Automatik / 3
Felgen	Leichtmetall	Farbe (Hersteller) / Farbe	(AGT) INTERSTELLAR GRAU MET. / AGT / Grau

Es wird unterstellt, dass die Gesamtlaufleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

## Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	215 / 55 R 17 94 W	Michelin / Primacy 3 AO FSL	S / O	3 mm
rechts	215 / 55 R 17 94 W	Michelin / Primacy 3 AO FSL	S / O	3 mm
2 links	215 / 55 R 17 94 W	Michelin / Primacy 3 AO FSL	S / O	4 mm
rechts	215 / 55 R 17 94 W	Michelin / Primacy 3 AO FSL	S / O	4 mm
Pannenset	Füllflasche haltbar bis 31.12.2025			

S/ Sommer; /O Original; /F Runflat;

## Serienausstattung

Serie: 3. Bremsleuchte, Adaptive Geschwindigkeits-Regelanlage mit Stop&Go-Funktion, Airbag Beifahrerseite abschaltbar, Airbag Fahrer-/Beifahrerseite, Aktives Bremslicht (ESS), Anti-Blockier-System (ABS), Antriebsart: Frontantrieb, Audiobedienung am Lenkrad, Außenspiegel elektr. anklappbar, Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, beide, Außenspiegel elektr. verstellbar, beide, Blinkleuchte in Außenspiegel integriert, Bordcomputer, Bremsassistent, DAB-Tuner (Radioempfang digital), Dachspoiler, Diebstahl-Warnanlage, Einschaltautomatik für Fahrlicht, Elektromotor 150 kW (cont. 29 kW), Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP / ESC), Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent, Fahrassistenz-System: Frontkollisionswarnung mit Fußgängererkennung, Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor (Driver Attention Warning, DAW), Fahrassistenz-System: Stauassistent, Fahrassistenz-System: aktiver Spurhalteassistent (LKAS, Lane Keep Assist System), Fensterheber elektrisch vorn + hinten, Freisprecheinrichtung Bluetooth, Frontscheibe Solar-Reflect, Fußmatten, Füllstandsanzeige Scheibenwaschanlage, Gegenlenkunterstützung (Vehicle Stability Management, VSM), Getriebe für Elektrofahrzeug, Getränkehalter hinten, Gurtstraffer mit Kraftbegrenzer, HV-Batterie 64 kWh, Heckleuchten LED, Heckscheibe heizbar, Heckscheibenwischer, Isofix-Aufnahmen für Kindersitz, Karosserie: 5-türig, Klimaautomatik, Knieairbag Fahrerseite, Kopf-Airbag-System vorn und hinten, LM-Felgen 7x17, Ladekabel mit Typ 2-Stecker (Mennekes-Stecker), Laderaumabdeckung, Ladevorrichtung On-Board-Lader, Lenksäule (Lenkrad) höhen-/längsverstellbar, Luftausströmer im Fond mitte, Mittelarmlehne hinten, Mittelarmlehne vorn, Nebelscheinwerfer, Radstand 2700 mm, Reifen 215/55 R17 ..V, Reifendruck-Kontrollsystem, Rückfahrkamera, Rücksitzlehne geteilt/klappbar, Schließ-/Startsystem Smart-Key, Seitenairbag, Seitenscheiben Solar-Reflect, Servolenkung, Sitz vorn links höhenverstellbar, Sitzbezug / Polsterung: Stoff/Leder, Sitzheizung vorn, Sonnenblenden mit Spiegel (beleuchtet), Soundgenerator (innen), Stoßfänger Wagenfarbe, Tagfahrlicht LED, USB-Anschluss + AUX-IN-Anschluss, Wegfahrsperrung, Wärmeschutzverglasung, Zentralverriegelung mit Fernbedienung

## Sonderausstattung

Code	Bezeichnung
1210	Eco-Paket
73237	Ladevorrichtung On-Board-Lader (3-Phasen)
11000	Metallic-Lackierung
73188	Vorheizsystem für Batterie

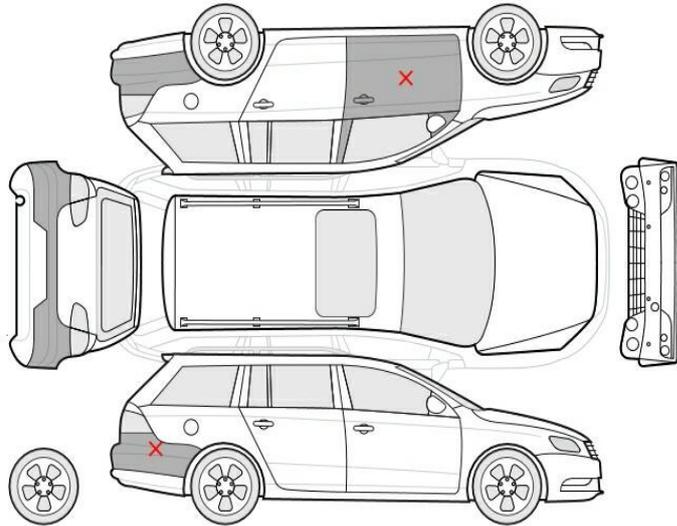
## Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Sämtliche Wartungsarbeiten wurden durch eine markengebundene Fachwerkstatt durchgeführt.

Wartungsnachweis: vollständig  
letzte Wartung: am 06.11.2024 bei Kilometerstand 89.002

### Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen



#### Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

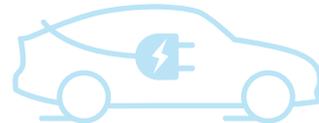
1. Stoßfänger hinten Lackierung, zerkratzt, smart repair (Bild 7)

### Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

#### Bezeichnung des Schadens

Tür vorne links, eingedellt, Gebrauchsspur (Bild 8)



# FLASH TEST REPORT

## Ausführung

Ladezustand **47,5 %**  
Datum 14.04.2025 08:59:40  
Durchgeführt von DEKRA Rücknahmecenter  
Dorfmark

## Fahrzeug

Marke Kia  
Modell e-Niro - 64 kWh  
FIN KNACB81GFM5085961  
Kilometerstand 97.422 km

## Analyseergebnisse

# AVILOO SCORE

**98**  
/ 100

### Verwendung und Historie der Hochvoltbatterie

Analyse des Lade- und Fahrverhaltens

**68 / 70**

### Leistungsfähigkeit der Hochvoltbatterie

Analyse der Zellspannungen und Modultemperaturen.

**30 / 30**

### Hochspannungsbatterie-Steuergerät

Überprüfung der Signale und Berechnungen des Batteriesteuergeräts.



### Fahrzeugkommunikationsschnittstelle

Überprüfung der Kommunikation über die Diagnoseschnittstelle.



Dr. Marcus Berger  
CEO und Partner

DI Wolfgang Berger MBA  
CSO und Gründer

DI Nikolaus Mayerhofer  
CTO und Gründer



# ERKLÄRUNG DES BATTERIE FLASH TESTS

## ANALYSEMETHODE

Die durchgeführte Analyse ist ein kombiniertes Ergebnis aus: Der Kommunikationsqualität zwischen der Diagnosehardware AVILOO Box und der On-Board-Diagnoseschnittstelle des Fahrzeuges. Den Live-Batteriedaten und Daten, die auf die bisherige Nutzung der Antriebsbatterie schließen lassen, welche der AVILOO Box vom Batteriemanagementsystem während der Messung zur Verfügung gestellt werden. Der Plausibilitätsprüfung und Einstufung des Batteriezustandes über die gesammelten Werte und einem Abgleich mit der AVILOO Battery Cloud unter Verwendung von Big Data Algorithmen.

## FLASH TEST AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

08:59:36 AVILOO-Box angeschlossen.  
✓ FLASH Test gestartet.  
✓ Fahrzeug erkannt.  
✓ Start der Datenerfassung.  
✓ Datenerfassung beendet.  
✓ Analyse der Daten.  
✓ Analyse abgeschlossen.

## DETAILLIERTE ERGEBNISSE DER DURCHGEFÜHRTEN PRÜFUNGEN

### Fahrzeug-Informationen

FIN	KNACB81GFM5085961
Datum	14.04.2025 08:59:40
Kilometerstand	97422 km

### Messungen Hochspannungssystem

Batterietemperatur	14 °C
Maximale Abweichung der Zelltemperatur	1 °C
Batteriespannung	356,8 V
Maximale Abweichung der Zellspannung	0 mV
Spitzenstrom während der Prüfung	-1,36 A
Gesundheitszustand (SoH - vom Fahrzeughersteller ausgelesen)*	100 %

\*Der hier ausgewiesene SoH wurde nicht von AVILOO berechnet, sondern entspricht dem aus dem Batteriemanagementsystem ausgelesenen und vom Hersteller berechneten SoH. AVILOO übernimmt daher keinerlei Gewährleistung für die Richtigkeit dieses SoH.





Bild 1 : Diagonal von vorn

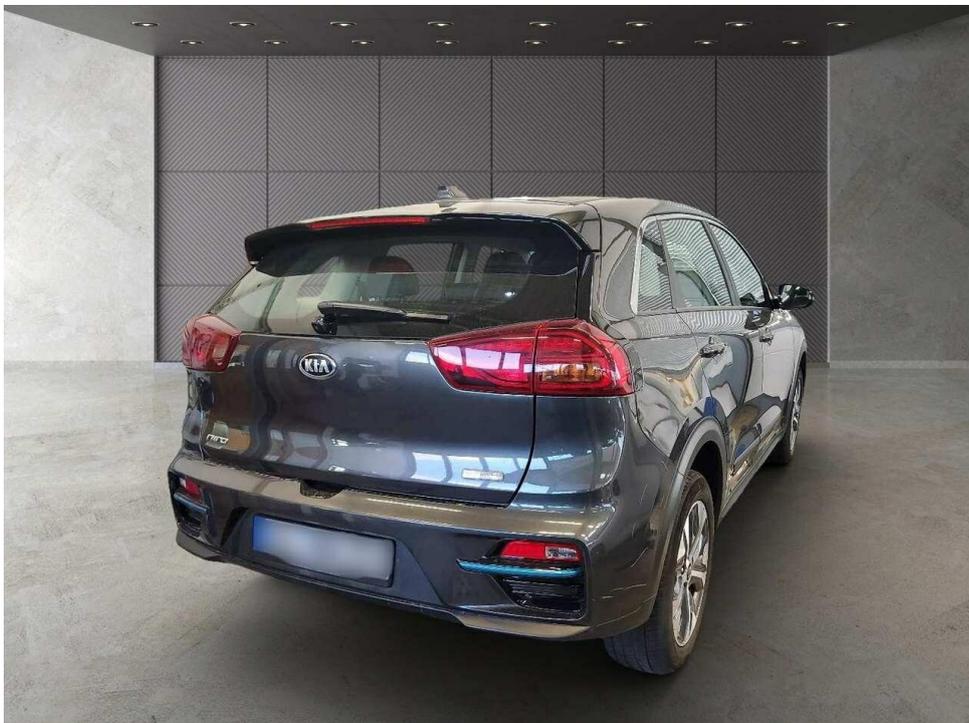


Bild 2 : Diagonal von hinten



Bild 3 : Tacho mit KM Stand



Bild 4 : Innenraum durch Beifahrertür

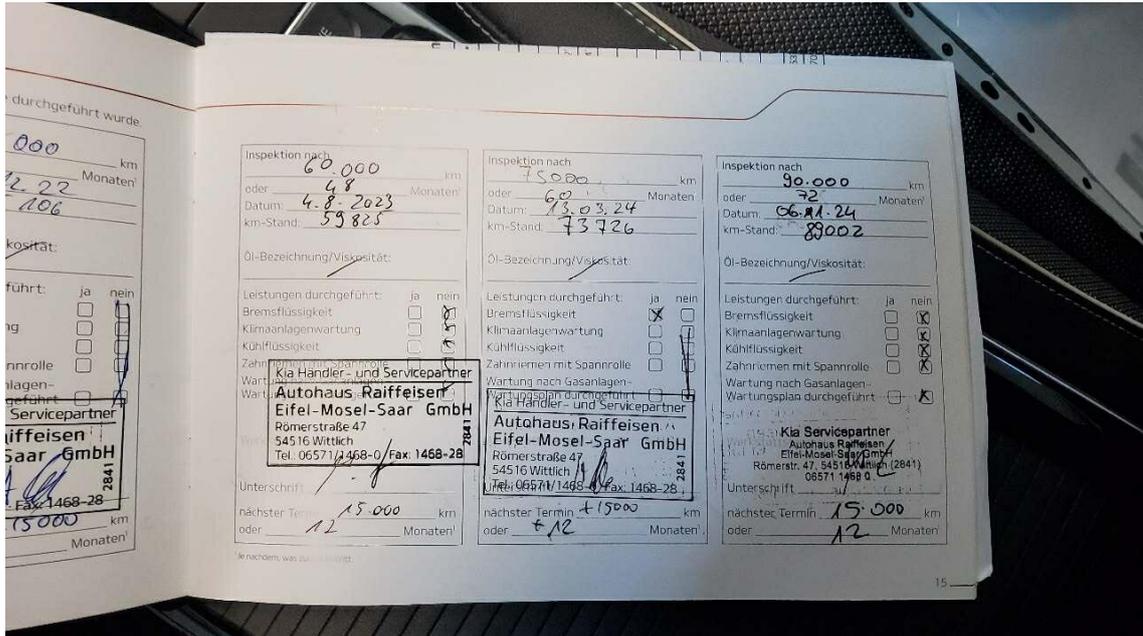


Bild 5 : Wartungsnachweise

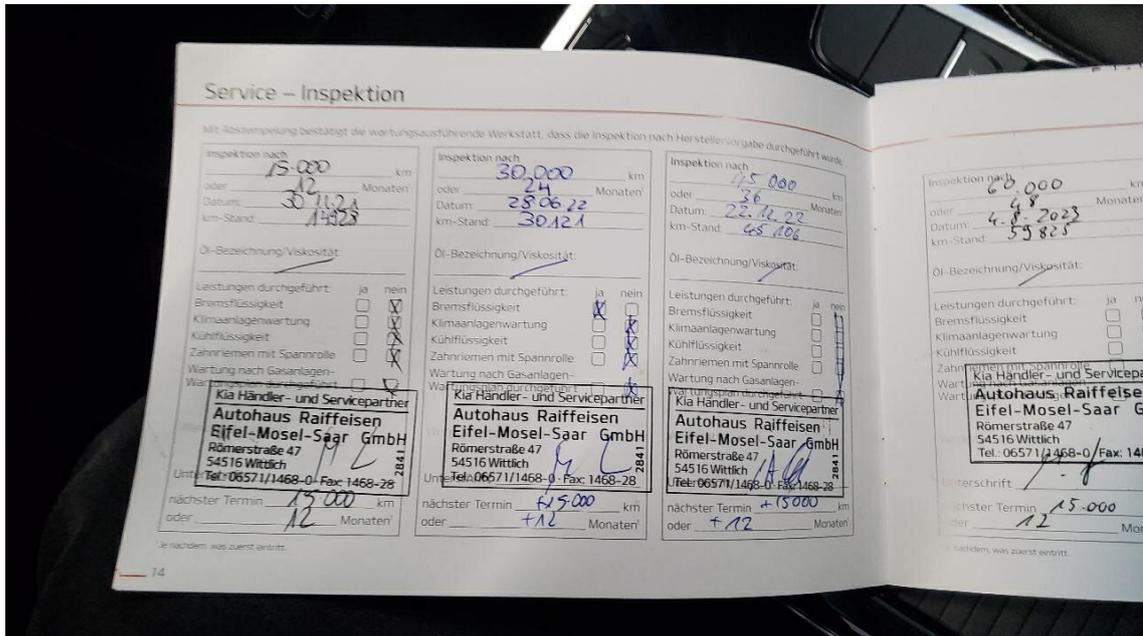


Bild 6 : Wartungsnachweise

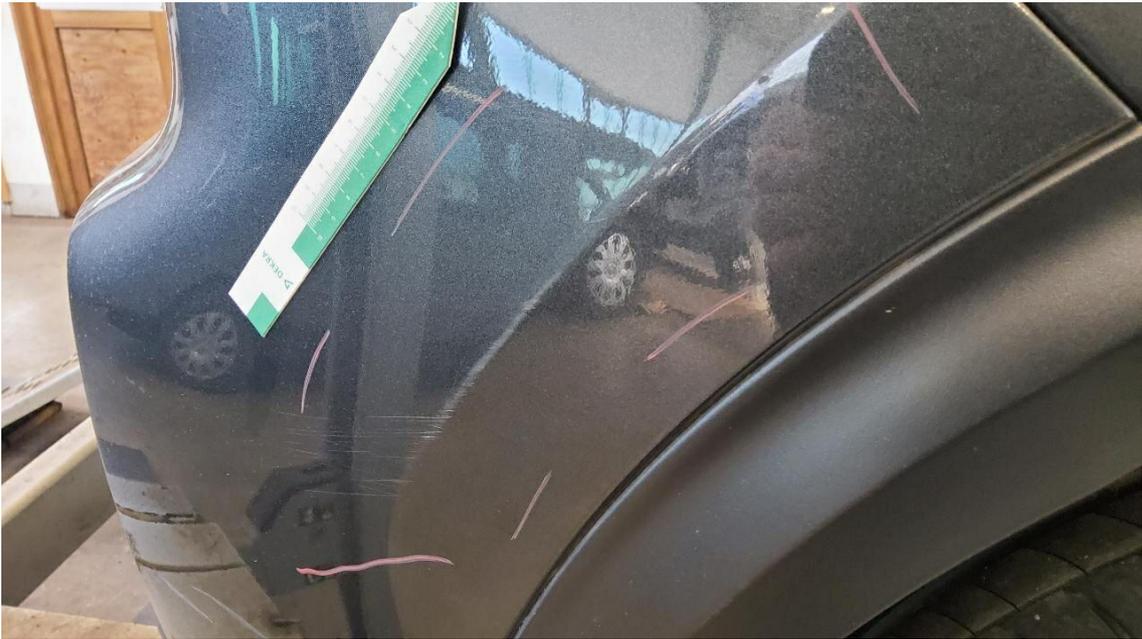


Bild 7 : Stoßfänger hinten Lackierung, zerkratzt, smart repair



Bild 8 : Tür vorne links, eingedellt, Gebrauchsspur