

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 24/02/2026 à 09:47 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cca53e13791.pdf>



## Renault Zoé <sup>(1)</sup>

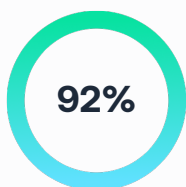
VIN : VF1AG000463704837 Immat : FH-137-TJ

Date de mise en circulation : 10/07/2019

Kilométrage : 39 234 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Comparaison du SOH avec des véhicules similaires en  
âge et kilométrage



Ce véhicule a un SOH plus élevé que 73% des  
véhicules similaires

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

37,72 kWh / 41 kWh

BMS reprogrammé <sup>(4)</sup>

Non

Numéro d'identification de la batterie (BIN)

638 658 865,00

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

<sup>(4)</sup> Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : achat/location, durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(5)</sup>

☀ Été (25°C)

☁ Hiver (0°C)

📍 Usage urbain

248 - 274 km

184 - 204 km

📍 Usage autoroute

161 - 177 km

139 - 153 km

📍 Usage mixte

211 - 233 km

168 - 186 km

<sup>(5)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



## Batterie haute tension

|                                                   |                        |
|---------------------------------------------------|------------------------|
| Version du BMS                                    | 650a                   |
| Tension du pack                                   | 363,5 V                |
| Écart maximum de tension des cellules             | 23 mV                  |
| Cellule avec la tension la plus élevée - tension  | Cellule n°67 - 3,791 V |
| Cellule avec la tension la moins élevée - tension | Cellule n°88 - 3,768 V |
| Température du pack                               | 15°C                   |
| Écart maximum de température des modules          | 0°C                    |
| Pic de courant mesuré lors du diagnostic          | -2,75 A                |

## Autonomies

|                                                                                                                                                                                                                                                    |              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| WLTP neuf en cycle mixte                                                                                                                                                                                                                           | 242 km       |
| WLTP d'occasion en cycle mixte                                                                                                                                                                                                                     | 211 - 233 km |
| <i>(la consommation communiquée par le constructeur au moment de la sortie du modèle avait été établie selon la norme NEDC. Nous l'avons traduite en norme WLTP de manière à rendre la comparaison plus aisée avec des véhicules plus récents)</i> |              |

## Conditions du diagnostic

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| Lieu du diagnostic       | Rennes, France |
| Température environnante | 10°C           |
| Temps de diagnostic      | 00:00:31       |