

# ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           | (3) DATE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         | N° DU PROCÈS-VERBAL |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |        |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------|--|--|-------|--|---------|--|--|---|---|---|---|-------------------------|-----------|--|--|--|----------------------------------|-----|--|-----|--|---------------------|---------|--|---------|--|------------------|--|--|--|--|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------|------------------------|------|--|-----|--|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|------|--|--|--|----------------------------------------------------|------|--|--|--|--------------------------------------|--------|--------|--|--|
| Contrôle technique périodique                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           | 06/12/2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         | 25188686            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |        |  |  |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |           | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |        |  |  |
| Défavorable pour défaillances critiques                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |           | <b>DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :</b><br>6.1.4.a.3. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : chute probable de pièces ; fonctionnement gravement affecté : AV<br><br><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b><br>4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu : AVD<br>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AR<br><br><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b><br>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré : AV<br>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement<br>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : ARD, ARG<br>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD, AVG<br>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, G<br>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux<br>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD, AVG<br><br>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04.09.2025:129 418 km / 06.12.2022:95 903 km / 06.12.2022:95 902 km / 03.07.2019:58 618 km |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |        |  |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |        |  |  |
| 06/12/2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |        |  |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |        |  |  |
| Contre-visite                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |        |  |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |        |  |  |
| N° D'AGRÈMENT : <b>S054D111</b><br>(9) RAISON SOCIALE : <b>AUTO BILAN FRANCE</b><br>(3) COORDONNÉES : <b>890 rue Jean Prouvé</b><br><br><b>54710 FLEVILLE DEVANT NANCY</b><br>Tél : <b>03.83.51.75.83</b> Fax : <b>03.83.51.75.52</b>                                                                                                                                                                                                              |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |        |  |  |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |        |  |  |
| NOM ET PRÉNOM :<br>N° D'AGRÈMENT :<br>SIGNATURE :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |        |  |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |        |  |  |
| (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation<br>DQ-733-QX(F) 13/04/15 13/04/15<br>Marque Désignation commerciale<br>RENAULT ZOE<br>(1) N° dans la série du type (5) Catégorie internationale Genre<br>VF1AGVYA052475561 M1 VP<br>Type/CNIT Énergie<br>M10RENV026P789 EL<br>Document(s) présenté(s)<br>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |        |  |  |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |        |  |  |
| 130260                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-4.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">870 daN</td> <td colspan="2">596 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>265 daN</td> <td>296 daN</td> <td>209 daN</td> <td>212 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2">11 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>265 daN</td> <td>296 daN</td> <td>209 daN</td> <td>212 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td>-2.4 %</td> <td>-1.8 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>                                                                                                                                                                            |         |                     |  |  | AVANT |  | ARRIÈRE |  |  | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8 m/km) : | -4.6 m/km |  |  |  | Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 1 % |  | 0 % |  | Forces verticales : | 870 daN |  | 596 daN |  | Frein de service |  |  |  |  | Forces de freinage (déséquilibre) : | 265 daN | 296 daN | 209 daN | 212 daN | Déséquilibre (< 20%) : | 11 % |  | 2 % |  | Forces de freinage (efficacité) : | 265 daN | 296 daN | 209 daN | 212 daN | Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : | 66 % |  |  |  | Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : | 21 % |  |  |  | Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : | -2.4 % | -1.8 % |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | AVANT     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ARRIÈRE |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |        |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | G         | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | G       | D                   |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |        |  |  |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | -4.6 m/km |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |        |  |  |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1 %       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 0 %     |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |        |  |  |
| Forces verticales :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 870 daN   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 596 daN |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |        |  |  |
| Frein de service                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |        |  |  |
| Forces de freinage (déséquilibre) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 265 daN   | 296 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 209 daN | 212 daN             |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |        |  |  |
| Déséquilibre (< 20%) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 11 %      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 2 %     |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |        |  |  |
| Forces de freinage (efficacité) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 265 daN   | 296 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 209 daN | 212 daN             |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |        |  |  |
| Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 66 %      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |        |  |  |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 21 %      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |        |  |  |
| Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | -2.4 %    | -1.8 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |        |  |  |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |        |  |  |

Attestation délivrée le 07/12/2025

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive  
Centre d'affaires La Boursidière, Rue de la  
Boursidière - Bâtiment H  
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00