



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636743217

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique	17/09/2025	25107856																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s) 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux, AR. 6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures, D.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AV.D. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AV.D,AV.G. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AR.D. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AR.D.</p>																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	16/11/2025																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÉMENT : S056S033 (9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO. (3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÉMENT : 056D1201 SIGNATURE : 																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays</td> <td>Date d'immatriculation</td> <td colspan="2">Date de 1^{ère} mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>GD-860-PS (F)</td> <td>16/12/2021</td> <td colspan="2">16/12/2021</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="3">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>NISSAN</td> <td colspan="3">NISSAN LEAF 40KWH</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td colspan="2">Genre</td> </tr> <tr> <td>SJNFAAZE1U0138736</td> <td>M1</td> <td colspan="2">VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="3">Énergie</td> </tr> <tr> <td>M10NSSVP0410577</td> <td colspan="3">EL</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Document(s) présent(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		GD-860-PS (F)	16/12/2021	16/12/2021		Marque	Désignation commerciale			NISSAN	NISSAN LEAF 40KWH			(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		SJNFAAZE1U0138736	M1	VP		Type/CNIT	Énergie			M10NSSVP0410577	EL			Document(s) présent(s)				Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																												
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																		
GD-860-PS (F)	16/12/2021	16/12/2021																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																			
NISSAN	NISSAN LEAF 40KWH																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
SJNFAAZE1U0138736	M1	VP																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																			
M10NSSVP0410577	EL																																																																			
Document(s) présent(s)																																																																				
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	57010																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-2.3m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">927daN</td> <td colspan="2">713daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>366daN</td> <td>363daN</td> <td>266daN</td> <td>292daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>366daN</td> <td>363daN</td> <td>266daN</td> <td>292daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">78%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.3%</td> <td colspan="3">-1.7%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-2.2%</td> <td colspan="3">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.3m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		6%		Forces verticales :	927daN		713daN		Frein de service :					Forces de freinage :	366daN	363daN	266daN	292daN	Déséquilibre (<20%):	1%		10%		Forces de freinage (efficacité) :	366daN	363daN	266daN	292daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	78%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.3%	-1.7%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.2%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.3m/Km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		6%																																																																	
Forces verticales :	927daN		713daN																																																																	
Frein de service :																																																																				
Forces de freinage :	366daN	363daN	266daN	292daN																																																																
Déséquilibre (<20%):	1%		10%																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	366daN	363daN	266daN	292daN																																																																
Taux d'efficacité (≥ 58%):	78%																																																																			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%																																																																				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.3%	-1.7%																																																																		
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.2%	-4.0%																																																																		