

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 15/08/2025 op 11:55 Europe/Paris

Uitgevoerd door Dekra (operator 2598)

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cb8a48c531c.pdf>



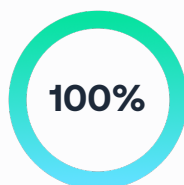
Hyundai Kona ⁽¹⁾

VIN : TMAK281GFLJ005514

Kilometerstand : 166.246 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾

64 kWh / 64 kWh

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 200.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

Stedelijk gebruik

☀ Zomer (25°C)

513 - 567 km

☁ Winter (0°C)

392 - 434 km

Snelweggebruik

371 - 411 km

320 - 354 km

Gemengd gebruik

460 - 508 km

371 - 410 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	362,4 V
Maximaal verschil in celspanning	20 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 3 - 3,700 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 97 - 3,680 V
Packtemperatuur	18°C
Piekkorst gemeten tijdens diagnose	3,1 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	484 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	460 - 508 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Amsterdam, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	26°C
Diagnoseduur	00:00:28
Laadstatus (SOC) gemeten tijdens diagnose	57%