

Certificat batterie

Date du diagnostic : 28/08/2025

Réalisé par Mercier (opérateur 3119)

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c8882fefe2f.pdf>



Hyundai Kona

VIN : TMAK381HFPJ086260 IMMAT : GM-764-TX

Date de mise en circulation : 20/03/2023

Kilométrage : 89 933 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

39,2 kWh / 39,2 kWh

⁽¹⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 200 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

	☀ Été (25°C)	☁ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	328 - 362 km	247 - 273 km
📍 Usage autoroute	230 - 254 km	199 - 219 km
📍 Usage mixte	290 - 320 km	232 - 256 km

⁽³⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Tension du pack	324,9 V
Écart maximum de tension des cellules	0 mV
Tension de cellule la plus élevée	3,600 V
Tension de cellule la moins élevée	3,600 V
Température du pack	21°C
Écart maximum de température des modules	1°C
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	1,3 A

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	305 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	290 - 320 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Lille, France
Température extérieure <i>(la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)</i>	20°C
Temps de diagnostic	00:00:27
State of Charge (SOC) mesuré lors du diagnostic	29%