

Certificat batterie

Date du diagnostic : 23/04/2025 à 09:07 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cad132a218d.pdf>



Nissan Leaf 24 kWh ⁽¹⁾

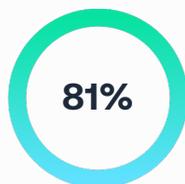
VIN : SJNFAAZE0U6054778 IMMAT : EG-329-CM

Date de mise en circulation : 19/10/2016

Kilométrage : 120 839 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾	17,82 kWh / 22 kWh
BMS reprogrammé ⁽⁴⁾	Non
Numéro d'identification de la batterie (BIN)	230UK1168F000200

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

⁽⁴⁾ Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 5 ans ou 100 000 km.

Autonomies ⁽⁵⁾	☀ Été (25°C)	☁ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	134 - 148 km	100 - 110 km
📍 Usage autoroute	93 - 103 km	80 - 88 km
📍 Usage mixte	118 - 130 km	92 - 102 km

⁽⁵⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.