

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		14/01/2026		26190465																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances critiques		<p>DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :</p> <p>5.3.1.b.3. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort est endommagé ou fendu : ressort ou lame principale ou lames supplémentaires très gravement affectés : AVG</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>5.2.3.f.2. PNEUMATIQUES : Frottement ou risque de frottement du pneu contre d'autres éléments (sécurité de conduite non compromise) : AVG</p> <p>5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive : AVG</p> <p>6.1.1.f.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité du berceau : AV</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>3.6.1.a.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE : Système inopérant ou manifestement défectueux</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : ARD, ARG</p>																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
14/01/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S054D111 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 890 rue Jean Prouvé 54710 FLEVILLE DEVANT NANCY Tél : 03.83.51.75.83 Fax : 03.83.51.75.52																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
NOM ET PRÉNOM : N° D'AGRÈMENT : SIGNATURE :		Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprochez du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation <div>DR6948(L) 14/06/18 17/08/17</div>																																																																	
Marque Désignation commerciale <div>RENAULT ZOE</div>																																																																	
(1) N° dans la série du type (5) Catégorie internationale Genre <div>VF1AGVYF057484823 M1 VP</div>																																																																	
Type/CNIT Énergie <div>YF0 EL</div>																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																	
Certificat d'immatriculation étranger																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
117728		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+3.5 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">11 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">871 daN</td> <td colspan="2">606 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>256 daN</td> <td>252 daN</td> <td>194 daN</td> <td>196 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>256 daN</td> <td>252 daN</td> <td>194 daN</td> <td>196 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">60 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td>-0.5 %</td> <td>-1.1 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		7 %		Forces verticales :	871 daN		606 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	256 daN	252 daN	194 daN	196 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	256 daN	252 daN	194 daN	196 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	60 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.5 %	-1.1 %		
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.5 m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		7 %																																																														
Forces verticales :	871 daN		606 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage (déséquilibre) :	256 daN	252 daN	194 daN	196 daN																																																													
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		2 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	256 daN	252 daN	194 daN	196 daN																																																													
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	60 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %																																																																
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.5 %	-1.1 %																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	

Attestation délivrée le 15/01/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière, Rue de la
Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00