

Vermarktungsbericht

Vorgang

Auftraggeber
Besichtigung

ALD AutoLeasing D GmbH Kooperationen, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg
23.10.2025

Bemerkungen

Der im Zustandsbericht festgestellte Fahrzeugzustand bezieht sich nur auf die festgestellten Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend der Laufzeit/Laufleistung bzw. über das übliche Verschleißmaß hinausgehen.

Die Besichtigung umfasste eine äußere Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne die Demontage von Verkleidungsteilen etc.

Das Ergebnis der Besichtigung wurde nach den Kriterien des Auftraggebers (faire Fahrzeugbewertung) durchgeführt.

Die hier aufgeführten Positionen berücksichtigen nur Schäden, die gemäß „faire Fahrzeugbewertung“ als „nicht akzeptierter Zustand“ einzustufen sind.

Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 92 µm bis 135 µm festgestellt.

Bei der Besichtigung konnten augenscheinlich keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden festgestellt werden.

Das Fahrzeug / Objekt war zum Zeitpunkt der Besichtigung nass, wodurch es nur in eingeschränktem Umfang in Augenschein genommen werden konnte. Eine Besichtigung von unten war zum Besichtigungszeitpunkt nicht möglich. Bei der Besichtigung konnte keine Fahrprobe durchgeführt werden. Folglich sind Mängel bzw. Schäden, die nur bei einer Fahrprobe feststellbar sind, nicht berücksichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt. Der Fehlerspeicher war zum Besichtigungszeitpunkt nicht ausgelesen. Im Rahmen der Besichtigung (Sichtprüfung) konnte keine Überprüfung der Batterien bzw. Akkumulatoren zum Elektro-/Hybridantrieb durchgeführt werden. Somit kann auch keine Aussage zur Resthaltbarkeitsdauer dieser Bauteile getroffen werden. Eine Aussage zu evtl. in Kürze anfallenden Instandsetzungskosten ist daher nicht möglich!

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Werkstattunterlagen
1 Hauptschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	09.02.2021	Fahrzeugart	Personenkraftwagen
Hersteller	Hyundai	Typ / Verkaufsbez.	Kona (OS)(2017->) / Kona Advantage Elektro 2WD
Aufbauart	Limousine	Türen	4
Sitzplätze	5	Fahrzeug-Ident.-Nr.	KMHK281HFLU119625
HSN / TSN	8252 / AIP	DAT Europa-Code®	013450332630001
DAT Marktindex	DE001 6107	Km-Stand abgelesen	34966
Nächste HU §29 StVZO	02 / 2026	Energiequelle / Kraftstoff	Elektro
Leistung (kW)	26	Antriebsart	Frontantrieb
Getriebe / Gänge	Automatik / 1	Felgen	Leichtmetall
Farbe (Hersteller) / Farbe	Galaxy Grey / Metallic / R3G / Grau		

Es wird unterstellt, dass die Gesamtlaufleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	215 / 55 R 17 98 W	Hankook / 4 Seasons	A / O	2 mm
rechts	215 / 55 R 17 98 W	Hankook / 4 Seasons	A / O	2 mm
2 links	215 / 55 R 17 98 W	Hankook / 4 Seasons	A / O	3 mm
rechts	215 / 55 R 17 98 W	Hankook / 4 Seasons	A / O	3 mm
Pannenset	Füllflasche haltbar bis 01.10.2025			

A/ Ganzjahres; /O Original;

Serienausstattung

Serie: 3. Bremsleuchte, Airbag Beifahrerseite, Airbag Beifahrerseite abschaltbar, Airbag Fahrerseite, Alarmanlage, Anti-Blockier-System (ABS), Antriebsart: Frontantrieb, Audiosystem: Radio RDS, Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, beide, Außenspiegel lackiert, Blinkleuchte in Außenspiegel integriert, Bremsassistent, Bremsscheiben 15", Dachreling, Einparkhilfe hinten, Einschaltautomatik für Fahrlicht / Lichtsensor, Elektr. Bremskraftverteilung, Elektromotor 100 kW (cont. 26 kW), Elektron. Stabilitätskontrolle (ESC) mit Bremsassistent, Fahrassistenten-System: Aufmerksamkeits-Assistent, Fahrassistenten-System: Autonome Notbremsfunktion inkl. Frontkollisionswarnung (FCA), Fahrassistenten-System: Berganfahrhilfe, Fahrassistenten-System: aktiver Spurhalteassistent (LKAS, Lane Keep Assist System), Fensterheber elektrisch hinten, Fensterheber elektrisch vorn, Fensterheber elektrisch vorn, mit Auf-/Ab-Automatik, Freisprecheinrichtung Bluetooth, Frontscheibe mit Bandfilter oben, Frontscheibe wärmedämmend, Gegenlenkunterstützung (Vehicle Stability Management, VSM), Gepäck-/Laderaumleuchte, Gepäckraumabdeckung / Rollo, Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) mit Abstandsregelung ACC, Getriebe für Elektrofahrzeug, Getränkehalter vorn, Heckscheibe heizbar, Innenausstattung: Luftdüsen farbig, Instrumente mit Farbdisplay 3,5 Zoll, Isofix-Aufnahmen für Kindersitz, Karosserie: 5-türig, Klimaautomatik, Kopf-Airbag-System, Kopfstützen hinten verstellbar, Kühlergrill schwarz (mattlackiert), LM-Felgen 7x17, Ladekabel mit Typ 2-Stecker, Lenkrad (Leder) mit Multifunktion, Lenkrad heizbar, Leseleuchte, Lifetime MapCare (Internetbasierende Dienste), Mittelarmlehne vorn mit Fach, Navigationssystem, Radioempfang digital (DAB+), Radstand 2600 mm, Reifen 215/55 R17 .V, Reifen-Reparaturkit, Reifendruck-Kontrollsystem, Rückfahrkamera, Rücksitzlehne geteilt/klappbar, Schalt-/Wählhebelgriff Leder, Seitenairbag vorn, Seitenscheiben ab B-Säule abgedunkelt, Servolenkung, Sitz vorn links höhenverstellbar, Sitzbezug / Polsterung: Stoff, Sitzheizung vorn, Sondermodell Advantage, Sonnenblenden mit Spiegel (beleuchtet), Start/Stop-Anlage, Tagfahrlicht LED, Touchscreen-Farbdisplay (8,0 Zoll), Türgriffe außen Wagenfarbe, Türgriffe innen verchromt, USB-Anschluss + AUX-IN-Anschluss, Verglasung getönt, Wegfahrsperre (elektronisch), Wärmepumpe für Heizungs-/Klimaanlage, Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Sonderausstattung

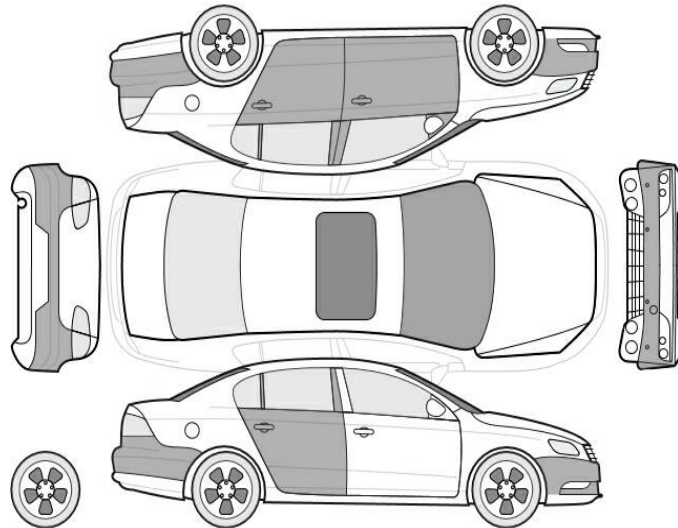
Code	Bezeichnung
11609	Mica-Lackierung / Mineraleffekt-Lackierung

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis:	lückenhaft
letzte Wartung:	am 08.05.2023 bei Kilometerstand 26.138

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen



Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Füllflasche Datum abgelaufen, erneuern (Bild 8)
2. Wartung fällig,,
3. Sitzbezüge Rückrüstung (Polsterungen nicht prüfbar), instandsetzen
4. Wartungsintervalle Überschritten, daher Entfall der uneingeschränkten Herstellergarantie (Bild 6)
5. Tür hinten rechts Lackierung, zerkratzt, lackieren

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

Bezeichnung des Schadens

Frontscheibe, viele Steinschläge,
Gebrauchsspur
Stoßfänger vorne Lackierung, viele
Steinschläge, Gebrauchsspur
Tür hinten rechts Türkante, zerkratzt,
Gebrauchsspur
Tür hinten links Türkante, zerkratzt,
Gebrauchsspur
Tür vorne links Türkante, zerkratzt,
Gebrauchsspur
Stoßfänger hinten Ladekante, zerkratzt,
Gebrauchsspur

Fehlende Teile

1. 1 Fahrzeugschlüssel

Reifenbewertung

	Profiltiefe	Art
vorne links	2 mm	AO
vorne rechts	2 mm	AO
hinten links	3 mm	AO
hinten rechts	3 mm	AO
Legende	A/ Ganzjahres /O Original	

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: B3D6CDE7-15A5-42FF-BE9A-875E54B07553

FAHRZEUG

MARKE: Hyundai
MODELL: Kona - 39,2 kWh

KILOMETERSTAND: 34.967 km
FIN: KMHK281HFLU119625
DATUM UND UHRZEIT:
05.11.2025, 12:57:59

DURCHGEFÜHRT VON: DEKRA
Rücknahmecenter Dorfmark

ERGEBNISSE

GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

96,4 %

ENERGIE

38kWh | 39kWh



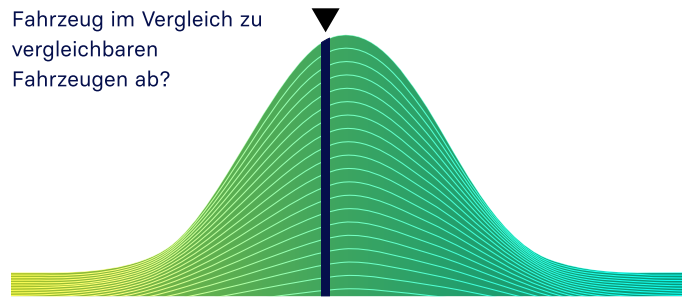
WLTP-REICHWEITE

294km | 305km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemessungen	✓
Batterie-Zellspannung	✓
Fahrzeug-Kommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	39,7kWh	37,8kWh	37,8kWh
Neu:	41,2kWh	39,2kWh	39,2kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	294-294km	234km
Neu:	305-305km	243km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 12:57:55

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

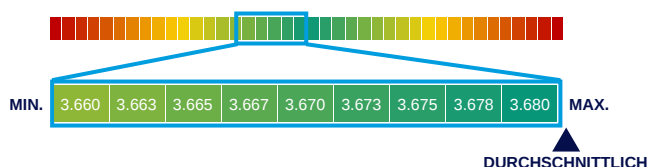
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	56%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	100%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	12.0°C	13.0°C	1.0°C	✓
Zellenspannung	3,660V	3,680V	20mV	✓
Batteriespannung	331,3V			
Durchschn. Stromstärke	-1,1A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680
21 - 40	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.660	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680
41 - 60	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680
61 - 80	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680
81 - 90	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680



*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.



Bild 1 : Diagonal von vorne



Bild 2 : Diagonal von hinten



Bild 3 : Tacho mit KM Stand



Bild 4 : Innenraum durch Beifahrertür



Bild 5 : Dach von hinten nach vorne

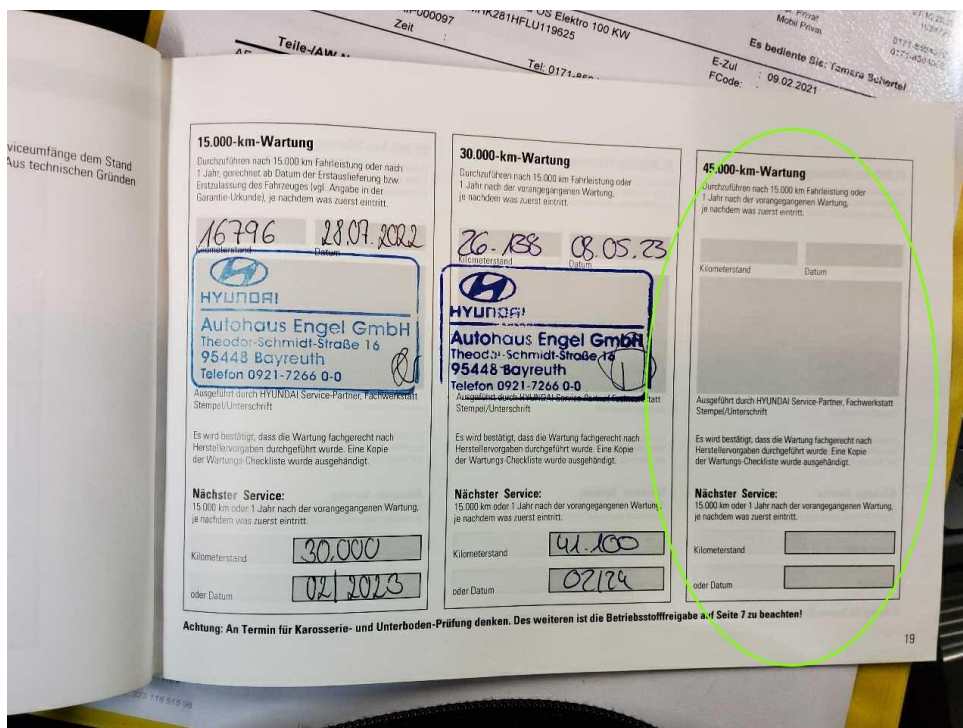


Bild 6 : Wartungsnachweise
Wartungsintervalle überschritten, daher Entfall der uneingeschränkten Herstellergarantie

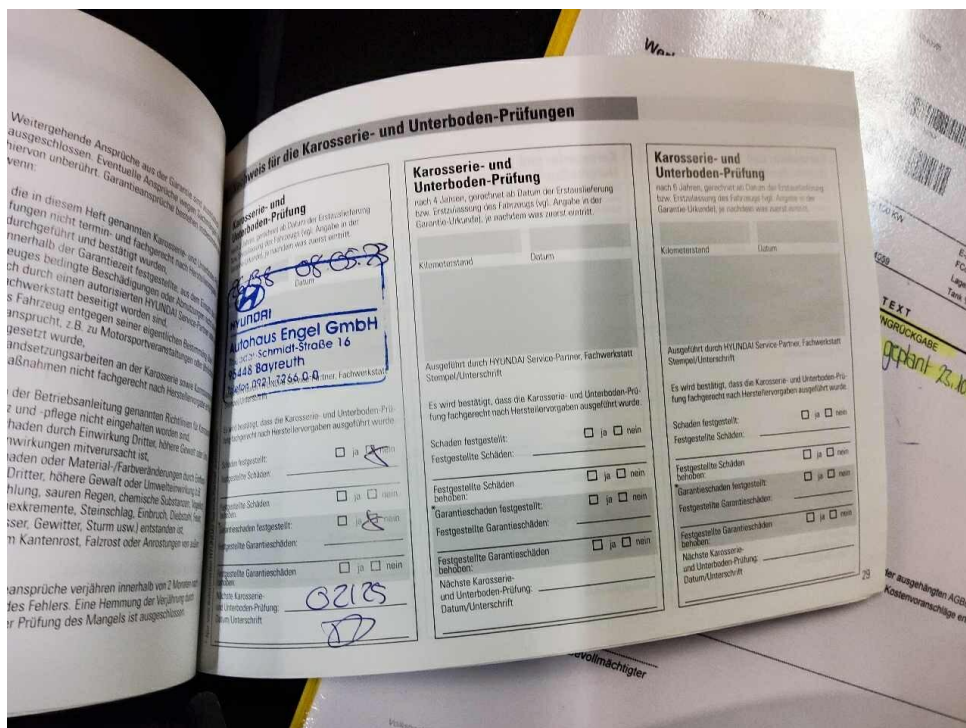


Bild 7 : Wartungsnachweise



Bild 8 : Füllflasche Datum abgelaufen



Bild 9 : Kratzer im Ladekantenbereich am Stoßfänger hinten

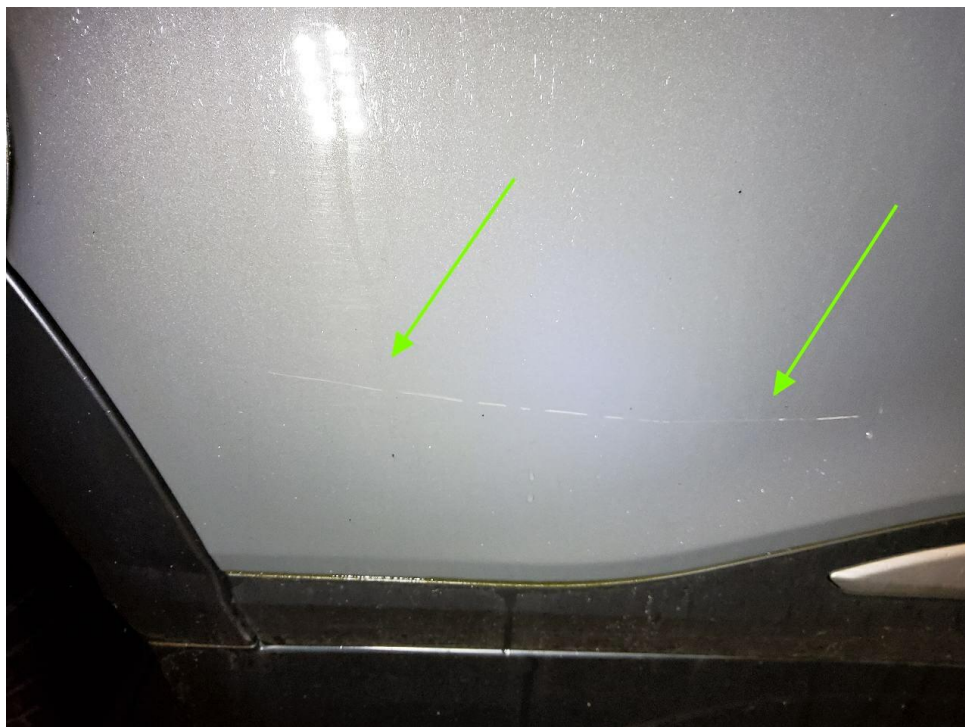


Bild 10 : Kratzer Türe hinten rechts



Bild 11 : Lackschaden an Türkanten