



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Auto
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 60635015

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire partiel	12/09/2025	25093766

FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES
IDENTIFICATION DU VÉHICULE, ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE, DIRECTION, VISIBILITÉ, FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES, ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION, CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS, AUTRE MATÉRIEL	Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G, D 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S060C094
(9)RAISON SOCIALE : SARL TSM
(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES ZA NOVILLERS LES CAILLOUX 60730 SAINTE GENEVIEVE

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 060C1284
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GJ-442-YJ (F)	10/10/2022	10/10/2022
Marque	Désignation commerciale	
NISSAN	LEAF 62kWh	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
SJNFAAZE1U0169948	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10NSSVP0586724	EL	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

KILOMÉTRAGE RELEVÉ
95378

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.2 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	6 %		0 %	
Forces verticales :		977 daN		800 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	404 daN	373 daN	303 daN	297 daN
Déséquilibre (<20%) :		8 %	2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	404 daN	373 daN	303 daN	297 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	77 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	29 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-2.2 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-2.3 %	