

Certificat batterie

Date du diagnostic : 01/06/2026 à 09:54 Europe/Paris

Réalisé par UNICAR GROUP (opérateur 10838)

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c35c2840464.pdf>



Peugeot e 208

VIN : VR3UHZKXZLT123959 Immat : FX-253-PQ

Date de mise en circulation : 04/03/2021

Kilométrage : 112 675 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

40,45 kWh / 46,3 kWh

⁽¹⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

	☀ Été (0)	❄ Hiver (0)
📍 Usage urbain	319 - 353 km	237 - 261 km
📍 Usage autoroute	224 - 248 km	194 - 214 km
📍 Usage mixte	282 - 312 km	224 - 248 km

⁽³⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Tension du pack	416,77 V
Écart maximum de tension des cellules	24 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°27 - 3,862 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°6 - 3,838 V

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	340 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	282 - 312 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Lyon, France
Température extérieure (la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)	22°C
Temps de diagnostic	00:00:34