

Certificat batterie

Date du diagnostic : 31/10/2024 à 11:16 UTC

Édition à jour disponible sur
<https://certificates.get-moba.com/certificates/cbe53a98d93.pdf>



Nissan Leaf 40 kWh ⁽¹⁾

VIN : SJNFAAZE1U0017893 IMMAT : EY-822-CJ

Date de mise en circulation : 12/06/2018

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

33,95 kWh / 38,4 kWh

BMS reprogrammé ⁽⁴⁾

Oui

Numéro d'identification de la batterie (BIN)

230UK1185F001329

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

⁽⁴⁾ Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁵⁾

📍 Usage urbain

☀️ Été (25°C)

288 - 318 km

🌨️ Hiver (0°C)

216 - 238 km

📍 Usage autoroute

205 - 227 km

177 - 195 km

📍 Usage mixte

256 - 282 km

204 - 226 km

⁽⁵⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.